

PUBLIKATIONSLISTE

Prof. Dr. Andreas Knie

Inhalt

Monografien.....	2
Publikationen in Sammelbänden.....	5
Herausgeberschaften	15
Aufsätze in referierten Zeitschriften.....	16
Aufsätze in nicht-referierten Zeitschriften	20
Working Papers und Andere.....	31
Lehrveranstaltungen der TU Berlin.....	36
Weitere Publikationen.....	40

Monografien

2020

ZEHL, FRANZISKA / WEBER, PATRICK / KNIE, ANDREAS / FOLLMER, ROBERT / SCHELEWSKY, MARC (2020): *Mobilitätsreport 03, Ergebnisse aus Beobachtungen per repräsentativer Befragung und ergänzendem Mobilitätstracking bis Ende Oktober, Ausgabe 15.12.2020*. Die Vermessung der Mobilität in der Pandemie: Gedämpfte Hoffnung auf die Verkehrswende.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2020): *Die Citymaut. Neuer Freiraum für die Verkehrspolitik in Zeiten des Wandels*. München: oekom verlag.

KNIE, ANDREAS / ORAWIEC, INA-MARIE / SCHÄFER, PETRA K. (2020): *"Es ist Zeit, sich zu verändern" – Das Mobilitätsleitbild der Landeshauptstadt Wiesbaden*. ESWE Verkehrsgesellschaft mbH. Wiesbaden (Hg.), Ausgabe: Juni 2020.

2019

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA (2019): *Autonome Flotten. Mehr Mobilität mit weniger Fahrzeugen. Soziologische Deutungen*. München: oekom verlag.

2018

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA / SCHERF, CHRISTIAN (2018): *Erloschene Liebe? Das Auto in der Verkehrswende. Soziologische Deutungen*. Bielefeld: transcript Verlag.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2018): *Taumelnde Giganten: Gelingt der Autoindustrie die Neuerfindung?* München: oekom verlag.

2016

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Die digitale Mobilitätsrevolution. Vom Ende des Verkehrs wie wir ihn kannten*. München: oekom verlag.

2015

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2015): *Die neue Verkehrswelt – Mobilität im Zeichen des Überflusses: schlau organisiert, effizient, bequem und nachhaltig unterwegs*. Eine Grundlagenstudie im Auftrag des BEE e.V., Bochum: Ponte Press.

Monografien

WENTLAND, ALEXANDER / KNIE, ANDREAS (2015): *Responsivität beim Verwerten von Wissenschaft*. In: Hildegard Matthies / Dagmar Simon / Marc Torka (Hg.): *Die Responsivität der Wissenschaft. Wissenschaftliches Handeln in Zeiten neuer Wissenschaftspolitik*. Bielefeld: transcript Verlag, S. 133-176.

2013

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2013): *Schlaue Netze. Wie die Energie- und Verkehrswende gelingt*. München: oekom verlag.

2012

ASCHHOFF, BIRGIT / EGELN, JÜRGEN / GRIMPE, CHRISTOPH / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA / SIMON DAGMAR / WENTLAND, ALEXANDER (2012): *Forschen in getrennten Welten*, Baden-Baden: Nomos Verlag, ZEW Wirtschaftsanalysen, Bd. 103.

2011

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2011): *Einfach Aufladen. Mit Elektromobilität in eine saubere Zukunft*, München: eokom verlag („Umweltbuch“ des Monats September 2011).

2010

EGELN, JÜRGEN / DINGES, MICHAEL / KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR / BRAUN-THÜRSMANN, HOLGER / FRYGES, HELMUT / GASSLER, HELMUT / GOTTSCHALK, SANDRA / HILBRICH, ROMY / HÖWER, DANIEL / MÜLLER, KATHRIN / RAMMER, CHRISTIAN / SCHMIDMAYER, JULIA / STEYER FRANZISKA (2010): *Evaluation des Existenzgründungsprogramms EXIST III*, Baden-Baden: ZEW Wirtschaftsanalysen, Bd. 95.

BRAUN-THÜRSMANN, HOLGER / KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2010): *Unternehmen Wissenschaft. Ausgründungen als Grenzüberschreitungen akademischer Forschung*, Bielefeld: transcript Verlag.

2009

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2009): *Grüne Wege aus der Autokrise – Vom Autobauer zum Mobilitätsdienstleister*, Bd. 4, Reihe Ökologie, Berlin: Heinrich-Böll-Stiftung.

Monografien

2008

CANZLER, WEERT / DIERKES, MEINOLF / KNIE, ANDREAS / MARZ, LUTZ / WIEDER, MARC (2008): *Verpasste Chancen der Modernisierung? China zwischen nachholender und alternativer Motorisierung*. Berlin: edition sigma.

2004

PROJEKTGRUPPE MOBILITÄT [ANDREAS KNIE, HERMANN BLÜMEL, WEERT CANZLER, SASSA FRANKE, CHRISTIAN MAERTINS, MARKUS PETERSEN, STEPHAN RAMMLER] (2004): *Die Mobilitätsmaschine, Versuche zur Umdeutung des Autos*. Berlin: edition sigma.

2001

PROJEKTGRUPPE MOBILITÄT [ANDREAS KNIE, HERMANN BLÜMEL, WEERT CANZLER, SASSA FRANKE, CHRISTIAN MAERTINS, STEPHAN RAMMLER] (2001): *Kurswechsel im öffentlichen Verkehr: mit automobilen Angeboten in den Wettbewerb*. Berlin: edition sigma.

1999

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO / HARMS, SYLVIA / TRUFFER BERNHARD (1999): *Die Neuerfindung urbaner Automobilität: Elektroautos und ihr Gebrauch in den U.S.A und Europa*. Berlin: edition sigma.

1998

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (1998): *Möglichkeitsräume: Grundrisse einer modernen Mobilitäts- und Verkehrspolitik*, Wien: Böhlau.

1994

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (1994): *Das Ende des Automobils. Fakten und Trends zum Umbau der Autogesellschaft*, Heidelberg: Müller.

KNIE, ANDREAS (1994): *Wankel-Mut in der Autoindustrie. Anfang und Ende einer Antriebsalternative*. Berlin: edition sigma.

1991

KNIE, ANDREAS (1991): *Diesel – Karriere einer Technik. Genese und Formierungsprozesse im Motorenbau*. Berlin: edition sigma.



Publikationen in Sammelbänden

2020

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / VOGL, GERLINDE (2020): *Arbeiten im Homeoffice - höhere Zufriedenheit und geringerer Verkehr?* In: Franz Knieps & Holger Pfaff (Hg.): BKK Gesundheitsreport 2020: Mobilität - Arbeit - Gesundheit, S. 345-349, Berlin: Medizinisch Wissenschaftliche Verlagsgesellschaft.

KNIE, ANDREAS (2020): *Digital vernetzt und autonom – Die Zukunft des Autofahrens.* In: Kulturstiftung Leipzig (Hg.) (2020): Leipzig Automobil – Geschichte, Geschäfte und Leidenschaft. S. 250-254. Sonderedition der Leipziger Blätter, Passage Verlag.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2020): *'Einfach zu viele Autos'. Neue Antriebe alleine reichen nicht.* In: Steven Engler/Julia Janik/Matthias Wolf (Hg.): Energiewende und Megatrends, S. 193-213. Edition Politik. DOI: 10.14361/9783839450710-009

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2020): *Neues Spiel, neues Glück? Mobilität im Wandel.* In: Brunnengräber, Achim / Haas, Tobias (Hg.): Baustelle Elektromobilität - Sozialwissenschaftliche Perspektiven auf die Transformation der (Auto-)Mobilität. Transcript Verlag, S. 139-160.

2019

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2019): Chapter 14: *Innovation, Excellence and Reputation. The Persistence of the German Science System.* In: Simon, Dagmar/Kuhlmann, Stefan/Stamm, Julia/Canzler, Weert (Eds.): Handbook on Science and Public Policy. Handbooks of Research on Public Policy Series. Cheltenham /Northampton, MA: Edward Elgar, S. 267-283.

2018

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2018): *Wissenschaft und Forschung.* In: Voigt, Rüdiger (Hg.): Handbuch Staat, Band 2, Wiesbaden: Springer VS1683 – 1692.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2018): *Der Kaiser ist nackt. Deutschland hat gar keinen Plan für die Energie- und Verkehrswende.* In: Christian Holl/Felix Nowak/Kai Vöckler/Peter Cachola Schmal (Hg.): Living the Region, S. 138-142.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2018): *Geschichte der Soziologie am Wissenschaftszentrum Berlin*. In: Stephan Moebius/Andreas Ploder (Hg.): *Geschichte der Soziologie im deutschsprachigen Raum*, S. 1065-1075. DOI: 10.1007/978-3-658-07614-6_55

KNIE, ANDREAS (2018): *Leben. In Berlin. Berlin schafft das private Auto ab! - Mobile und Immobile bilden einen strategischen Pakt*. In: HOWOGE Wohnungsbaugesellschaft (Hg.): *Mehr als Perspektiven*, S. 2-5. HOWOGE Nachhaltigkeitsbericht, Berichtsjahr 2017.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2018): *The Kaiser Has No Clothes. Germany has no Plan at all for the Energy and traffic Revolution*. In: Christian Holl/Felix Nowak/Kai Vöckler/Peter Cachola Schmal (Hg.): *Living the Region*, S. 143-147.

2017

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2017): *Mobilität. Der Veränderungsdruck ist dramatisch*. In: Heinrich-Böll-Stiftung (Hg.): *Wirtschaft im Zukunftsscheck*, S. 153-171.

KNIE, ANDREAS / HILDEBRANDT, VIKTOR (2017): *Zukunft, aber jetzt!* In: Tegel Projekt GmbH (Hg.): *Urban Persuasion*, S. 39-41.

2016

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Elektro-Mobilität als Basisinnovation*. In: Gies, Jürgen/Klein-Hittpaß, Anne und Nadine Appelhans (Hg.): *Elektromobilität: im Spannungsfeld technologischer Innovation, kommunaler Planung und gesellschaftlicher Akzeptanz*. Berlin: Reihe DifU impulse, S. 43-52.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2016): *Innovation und Exzellenz. Neue und alte Herausforderungen für das deutsche Wissenschaftssystem*. In: Dagmar Simon/Andreas Knie/Stefan Hornbostel/Karin Zimmermann (Hg.): *Handbuch Wissenschaftspolitik*, S. 21-38. Reihe Springer Reference Sozialwissenschaften. DOI: 10.1007/978-3-658-05455-7_3

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Part II: Changes in Technologies to Meet Emerging Urban Mobility Patterns*. In: Thomas Marc/European Parliament, Committee on Transport and Tourism (Hg.): *Research for TRAN Committee*, S. 53-72.

KNIE, ANDREAS (2016): *Sozialwissenschaftliche Mobilitäts- und Verkehrsforschung. Ergebnisse und Probleme*. In: Oliver Schwedes/Weert Canzler/Andreas Knie (Hg.): *Handbuch Verkehrspolitik*. Wiesbaden: Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften), S. 33-52. (vorab online publiziert 24. Januar 2015).

2015

KNIE, ANDREAS (2015): *Sozialwissenschaftliche Mobilitäts- und Verkehrsforschung – Ergebnisse und Probleme*. In: Handbuch Verkehrspolitik. Zweite, vollständig überarbeitete Auflage. Wiesbaden. Springer Fachmedien, S. 1-16.

KNIE, ANDREAS / SCHERF, CHRISTIAN / WOLTER, FRANK (2015): *How will my world change?* In: Our World and Us. München. Allianz SE.

2014

KNIE, ANDREAS (2014): *Vom Raumbedarf der Moderne und dem Versuch, diesen zu vermessen*. In: Schelewsky, Marc / Jonuschat, Helga / Bock, Benno / Stephan, Korinna (Hg.): Smartphones unterstützen die Mobilitätsforschung - Neue Einblicke in das Mobilitätsverhalten durch Wege-Tracking. Wiesbaden. Springer Vieweg, S. 1-3.

KNIE, ANDREAS (2014): *Das CarSharing-Angebot und die Systemplattform der Deutschen Bahn*. In: Eine Idee setzt sich durch – 25 Jahre CarSharing. Köln, ksv-Verlag, S. 56-57.

KNIE, ANDREAS (2014): *Vom elektrischen Auto zur Elektromobilität*. In: *Weichenstellung für die Zukunft, Eisenbahnen in Deutschland 1919-2020*. Nürnberg. Deutsche Bahn Stiftung GmbH, S. 38-40.

2013

KNIE, ANDREAS (2013): *Die Eisenbahn in der modernen Gesellschaft. Über die Zukunft des Öffentlichen Verkehrs im Zeichen des demographischen und wirtschaftsstrukturellen Wandels*. In: Oliver Schwedes (Hg.): Öffentliche Mobilität. Perspektiven für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung. Zweite, vollständig überarbeitete Auflage. Berlin. Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften), S. 129 – 141.

KNIE, ANDREAS (2013): *Was bewegt uns? Veränderte Nutzungspräferenzen und Angebotsformen im Verkehr: Chancen und Risiken für die Energie- und Verkehrswende*. In: Klaus J Beckmann/Anne Klein-Hitpaß (Hg.): Nicht weniger unterwegs, sondern intelligenter? Neue Mobilitätskonzepte. Edition Difu, S. 256-270.

KNIE, ANDREAS (2013): *Vorwort*. In: Antje Flade (Hg.): *Der rastlose Mensch. Konzepte und Erkenntnisse der Mobilitätspsychologie*. Wiesbaden: Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften), S. 7-8.

2012

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *E-Mobilität: Verschmelzung von Energie- und Verkehrswende*. In: Leitschuh, Heike/Michelsen, Gerd/Simonis, Udo. E./Sommer, Jörg und von Weizsäcker, Ernst U. (Hg.): *Jahrbuch Ökologie 2013*, Stuttgart: S. Hirzel, S. 49-55.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2012): *'Exzellente' Forschung ohne exzellente Organisation?* In: Ulf Banscheraus/Klemens Himpels/Andreas Keller (Hg.): *Gut - besser – exzellent?* S. 87-96. GEW-Materialien aus Hochschule und Forschung 118.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *Vom Batteriefahrzeug zur Elektromobilität*. In: Heike Proff / Jörg Schönharting / Dieter Schramm / Jürgen Ziegler (Hg.): *Zukünftige Entwicklungen in der Mobilität*. Wiesbaden: Springer Gabler, S. 5-20.

2010

HOFMANN, MARKUS / KNIE, ANDREAS (2010): *Ein neues WIR Gefühl*. In: Antonio Schnieder / Tom Sommerlatte (Hg.): *Die Zukunft der deutschen Wirtschaft. Visionen für 2030*, Erlangen: Publicis, S. 241-253.

2009

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2009): *Auf dem Weg zum Gewährleistungsstaat. Netzvermarktung und Infrastrukturpolitik für die schrumpfende Gesellschaft*. In: Claudia Neu (Hg.): *Daseinsvorsorge*, S. 97-111.

CANZLER, WEERT / KARL, ASTRID / KNIE, ANDREAS (2009): *Ordnungspolitische Unübersichtlichkeiten. Der scheinbare Wandel der Staatsfunktionen bei der Regulierung des öffentlichen Verkehrs*. In: Sebastian Botzem/Jeanette Hofmann/Sigrid Quack/Gunnar Folke Schuppert/Holger Straßheim (Hg.): *Governance als Prozess*, S. 321-342. Schriften zur Governance-Forschung.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2009): *Verlorenes Vertrauen? Auf der Suche nach neuen Governance-Formen in einer veränderten Wissenschaftslandschaft*. In: Sebastian Botzem/Jeanette Hofmann/Sigrid Quack/Gunnar Folke Schuppert/Holger Straßheim (Hg.): *Governance als Prozess*, S. 527-545. Schriften zur Governance-Forschung.

2008

MARZ, LUTZ / DIERKES, MEINOLF / KNIE, ANDREAS / WIEDER, MARC / ZHANG, JUNHUA (2008): *China 2020. Automobilisierungs-Perspektiven im Reich der Mitte*. In: Weert Canzler/Gert Schmidt (Hg.): *Zukünfte des Automobils*, S. 231-256.



KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR / BRAUN-THÜRMAN, HOLGER / MÖLL, GERD / JACOBSEN, HEIKE (2008): *Entrepreneurial Science? Typen akademischer Ausgründungen*. In: Renate Mayntz/Friedhelm Neidhardt/Peter Weingart/Ulrich Wengenroth (Hg.): *Wissensproduktion und Wissenstransfer*, S. 293-311. *Science Studies*.

MATTHIES, HILDEGARD / SIMON, DAGMAR / KNIE, ANDREAS (2008): *China 2020. 'Gefühlte' Exzellenz. Implizite Kriterien der Bewertung von Wissenschaft als Dilemma der Wissenschaftspolitik*. In: Hildegard Matthies/Dagmar Simon (Hg.): *Wissenschaft unter Beobachtung*, S. 331-343. *Leviathan*, Sonderheft 24.

BRAUN-THÜRMAN, HOLGER / KNIE, ANDREAS (2008): *China 2020. Katalysator des Wandels. Die Wirkung der Exzellenzinitiative auf das Verhältnis von Wirtschaft und Wissenschaften*. In: Stefan Hornbostel/Dagmar Simon/Saskia Heise/Institut für Forschungsinformation und Qualitätssicherung (iFQ) (Hg.): *Exzellente Wissenschaft*, S. 81-92. *iFQ-Working Paper 4*.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2008): *Peers and Politics. Wissenschaftsevaluationen in der Audit Society*. In: Gunnar Folke Schuppert/Andreas Voßkuhle (Hg.): *Governance von und durch Wissen*, S. 173-185. *Schriften zur Governance-Forschung*.

2007

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2007): *Jenseits von Bussen und Bahnen – Der öffentliche Verkehr auf dem Land wird automobiler*. In: Stephan Beetz (Hg.): *Die Zukunft der Infrastrukturen in ländlichen Räumen. Materialien der Interdisziplinären Arbeitsgruppe Zukunftsorientierte Nutzung ländlicher Räume – LandInnovation –*. Berlin-Brandenburgische Akademie der Wissenschaften: Berlin, Materialien Nr. 14, S. 31-37.

KNIE, ANDREAS (2007): *Ergebnisse und Probleme sozialwissenschaftlicher Mobilitätsforschung*. In: Oliver Schöller, / Weert Canzler / Andreas Knie (Hg.): *Handbuch der Verkehrspolitik*. Wiesbaden: VS (Verlag für Sozialwissenschaften), S. 43-62.

2006

KNIE, ANDREAS / BÜTTNER, JANETT (2006): *Vom Kopf auf die Füße: Randbedingungen und Gedankenmodelle zu neuen Betreibermodellen im öffentlichen Verkehr*. In: ifmo Institut für Mobilitätsforschung (Hg.): *Öffentlicher Personennahverkehr. Herausforderungen und Chancen*. Berlin, Heidelberg, New York: Springer, S. 57-73.

2005

KNIE, ANDREAS (2005): *Auto-Mobilität und komplementäres Raumverständnis als Elemente moderner Lebensweisen*. In: Bettina Gundler / Michael Hascher / Helmuth Trischler (Hg.): *Unterwegs und mobil. Verkehrsverhalten im Museum*. Frankfurt a. M.: Deutsches Museum und Campus Verlag, S. 131-139.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2005): *Alternativen zum Auto – die Messlatte liegt zu hoch*. In: Günter Altner / Heike Leitschuh-Fecht / Gerd Michelsen (Hg.): *Jahrbuch Ökologie 2006*. München: C. Heft Beck, S. 209-214.

KNIE, ANDREAS (2005): *Die Eisenbahn in der modernen Gesellschaft. Über die Zukunft des Öffentlichen Verkehrs im Zeichen des demographischen und wirtschaftsstrukturellen Wandels*. In: Oliver Schöller (Hg.): *Öffentliche Mobilität*. Wiesbaden: VS (Verlag für Sozialwissenschaften), S. 155-168.

2004

KNIE, ANDREAS / BÜTTNER, JANETT (2004): *Die Bahn macht (auto)mobil – Profile und Potenziale von Call a Bike und DB Carsharing*. In: Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft (Hg.): *Reformen und Innovationen im Verkehr. Fachkongress der DVWG-Jahrestagung 2004*. Berlin: o. V., S. 68-87.

2003

KNIE, ANDREAS (2003): *Produkte aus dem soziologischen Labor: Entwicklung, Betrieb und Wirkungsanalyse neuer Verkehrsdienstleistungen*. In: Armin Grunwald (Hg.): *Technikgestaltung zwischen Wunsch und Wirklichkeit*. Berlin, Heidelberg, New York: Springer, S. 175-190.

SIMON, DAGMAR / TRUFFER, BERNHARD / KNIE, ANDREAS (2003): *Reise durchs Grenzland: Ausgründungen als Cross-Over der Wissensproduktion*. In: Hans-Werner Franz / Jürgen Howaldt / Heike Jacobsen / Ralf Kopp (Hg.): *Forschen – lernen – beraten. Der Wandel von Wissensproduktion und -transfer in den Sozialwissenschaften*. Berlin: edition sigma, S. 339-355.

KNIE, ANDREAS (2003): *Die Auto-Bahn: Intermodale Verkehrsdienstleistungen der Deutschen Bahn*. In: Weert Canzler / Gert Schmidt (Hg.): *Das zweite Jahrhundert des Automobils. Technische Innovationen, ökonomische Dynamik und kulturelle Aspekte*. Berlin: edition sigma, S. 141-155.



2001

KNIE, ANDREAS (2001): *Die Zukunft des Autofahrens. Neue Mobilitätsdienstleistungen*. In: Rudolf Boch (Hg.): *Geschichte und Zukunft der deutschen Automobilindustrie*. Stuttgart: Franz Steiner Verlag, S. 247-265.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2001): *Komplementäre Urbanität. Vom Zusammenhang von lokalen Identitäten und fernräumlichen Aktivitäten*. In: *Voyage. Jahrbuch für Reise- und Tourismusforschung 2001*. Köln: DuMont, S. 79-89.

2000

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (2000): *Getting Out of the Vicious Traffic Circle: Attempts at Restructuring the Cultural Ambience of the Automobile Throughout the 20th Century*. In: Robin Cowan / Staffan Hultén (Hg.): *Electric Vehicles: socio-economic prospects and technological challenges*. Aldershot: Ashgate Publishing, S. 21-52.

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (2000): *"Stile" oder "Sprachen" in der Technik? Orthodoxer und pragmatischer Dieselmotorenbau*. In: Peter Wagner / Claude Didry / Bénédicte Zimmermann (Hg.): *Arbeit und Nationalstaat. Frankreich und Deutschland in europäischer Perspektive*. Frankfurt a.M., New York: Campus Verlag, S. 346-374.

1999

KNIE, ANDREAS / RAMMLER, STEPHAN (1999): *Automobilität und Selbstbeweglichkeit. Soziologische Überlegungen zur besonderen Affinität von Moderne und Motorisierung*. In: Alexander von Vegesack, Mateo Kries (Hg.): *Automobility – Was uns bewegt*. Weil am Rhein: Vitra Design Museum, S. 354-365.

KNIE, ANDREAS / PETERSEN, MARKUS (1999): *Intermodalität als wissenschaftsbasierte Dienstleistung. Das Unternehmen choice*. In: Regina Buhr / Weert Canzler / Andreas Knie / Stephan Rammler (Hg.): *Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis*. Berlin: edition sigma, S. 133-146.

KNIE, ANDREAS (1999): *Zum Raumbedarf der Moderne. Mobilität und Verkehr im internationalen Vergleich*. In: Regina Buhr / Weert Canzler / Andreas Knie / Stephan Rammler (Hg.): *Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis*. Berlin: edition sigma, S. 21-38.

KNIE, ANDREAS / DIENEL, HANS-LIUDGER (1999): *Kontrasträume im Freizeit- und Urlaubsverkehr. Raumpartnerschaften. Raumpartnerschaften und räumliche Aktionsmuster von Reisenden*. In: Ulrich Brannolte / Kay Axhausen / Hans-Liudger Dienel / Andreas Rade (Hg.): *Freizeitverkehr*.



Innovative Analysen und Lösungsansätze in einem multidisziplinären Handlungsfeld. Dokumentation eines interdisziplinären Workshops des Bundesministeriums für Bildung und Forschung am 10. und 11.12.1998 in Bonn. Berlin: Technische Universität Berlin, S. 31-42.

KNIE, ANDREAS (1999): *Die Nutzer*. In: Hans-Liudger Dienel / Dieter Flämig / Rolf Hanitsch / Axel Sanne (Hg.): Erdgas- und Elektrofahrzeuge in Berlin. Zukunftskonzepte für emissionsarme Fahrzeugflotten, Schriftenreihe des Zentrum Technik und Gesellschaft der Technischen Universität Berlin, Band 1. Berlin: edition sigma, S. 141-145.

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1999): *Style ou langue technique? Construction orthodoxe et pragmatique de moteurs diesel en Allemagne et en France dans les années 1920 et 1930*. In: Bénédicte Zimmermann / Claude Didry / Peter Wagner (éds.): *Le travail et la nation. Histoire croisée de la France et de l'Allemagne*. Paris: Éditions de la Maison des Sciences de l'Homme, S. 311-334.

1998

KNIE, ANDREAS (1998): *Die Macht der Gewohnheit: „Schließen“, „Leitbilder“ und „Institutionen“ als Kategorien einer sozialwissenschaftlichen Technikforschung*. In: Josef Esser / Gerd Fleischmann / Thomas Heimer (Hg.): *Soziale Schließung im Prozess der Technologieentwicklung*. Frankfurt a.M., New York: Campus, S. 36-50.

1997

KNIE, ANDREAS (1997): *Technik als gesellschaftliche Konstruktion, Institutionen als soziale Maschinen – Perspektiven der Technikgestaltung*. In: Meinolf Dierkes, (Hg.): *Technikgenese – Befunde aus einem Forschungsprogramm*. Berlin: edition sigma, S. 225-243.

KNIE, ANDREAS (1997): *Die Interpretation des Autos als Rennreiselimousine: Genese, Bedeutungsprägung, Fixierungen und verkehrspolitische Konsequenzen*. In: Hans-Liudger Dienel / Helmuth Trischler (Hg.): *Geschichte der Zukunft des Verkehrs. Verkehrskonzepte von der frühen Neuzeit bis zum 21. Jahrhundert*. Frankfurt a. M., New York: Campus, S. 243-259.

KNIE, ANDREAS (1997): *Die Rückkehr der Eigendynamik in die Technik*. In: Daniel Bieber (Hg.): *Technikentwicklung und Industriearbeit. Industrielle Produktionstechnik zwischen Eigendynamik und Nutzerinteressen*. Frankfurt a.M., New York: Campus, S. 181-191.

KNIE, ANDREAS (1997): *Elektroautoeinsatz: Wird sich das Fahrverhalten ändern?* In: Dietrich Naunin (Hg.): *Elektrofahrzeuge: Technologie-Innovation für den zukünftigen Verkehr*. Vorträge auf der DGES- Fachtagung am 24. und 25. April 1997 in Berlin. Berlin: o. V., S. 15.1-15.8.



KNIE, ANDREAS (1997): *Probleme bei der Vermessung des Verkehrsverhaltens: USA, Japan und Deutschland im Vergleich*. In: Wolfgang Hirsch (Hg.): *Verkehr – Mobilität und Wandel*, Reihe Schmalkalden, hg. von der Fachhochschule Schmalkalden, Band 3, Schmalkalden, S. 86-99.

1995

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (1995): *Elektrische Straßenfahrzeuge – Einstieg in eine andere Mobilität?* In: Günter Altner / Barbara Mettler-Meibom / Udo E. Simonis / Ernst U. von Weizsäcker (Hg.): *Jahrbuch Ökologie 1996*. München: Beck, S. 166-175.

1994

KNIE, ANDREAS / OPPEN, MARIA (1994): *Laß uns doch mal'n Kaffee trinken. Social Science Fiction*. In: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung [WZB] (Hg.): *25 Jahre WZB. Art und Ort der Forschung*. Berlin: edition sigma, S. 90-98.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (1994): *Von der Automobilität zur Multimobilität. Die Krise des Automobils als Chance für eine neue Verkehrs- und Produktpolitik*. In: W. Fricke (Hg.): *Jahrbuch Technik und Arbeit 1994*. Bonn: Dietz, S. 171-181.

KNIE, ANDREAS / BUHR, REGINA (1994): *Vivre et mourir chez Olympia*. In: *Machines à écrire. Des claviers et des puces: la traversée du siècle*, Dirigé par Monique Peyrière, Éditions Autrement, Série Mutations, Sciences en société, No. 146, Paris, S. 110-117.

KNIE, ANDREAS / DIERKES, MEINOLF (1994): *Geräte und ihr Sinn. Technikgenese im institutionellen Geflecht mächtiger Verständigungen*. In: Wolfgang Zapf / Meinolf Dierkes (Hg.): *Institutionenvergleich und Institutionendynamik, WZB-Jahrbuch 1994*. Berlin: edition sigma, S. 83-105.

KNIE, ANDREAS (1994): *Gemachte Technik. Zur Bedeutung von „Fahnenträgern“, „Promotoren“ und „Definitionsmacht“ in der Technikgenese*. In: W. Rammert / G. Bechmann (Hg.): *Jahrbuch Technik und Gesellschaft 7*. Frankfurt a. M.: Campus, S. 41-66 (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 92-104, Berlin 1992).

1993

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1993): *The ruler of the game: The defining power of the standard automobile*. In: Knut Holtan Sorensen (ed.): *The Car and its Environments. The Past, Present and Future of the Motorcar in Europe*, Proceedings from the COST A4 Workshop in Trondheim,



Norway, May 6-8, 1993, vol. 2, publ. by the European Commission, Luxembourg (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 93-104, Berlin 1993).

1992

KNIE, ANDREAS (1992): *The Vain Search for Alternatives: Closure Processes in Internal-Combustion Engine-Design, 1960-1990*. In: Mikael Hård (ed.): *Automobile Engineering in a Dead End: Mainstream and Alternative Developments in the 20th Century*, Human Technology No. 5. Gothenburg: University, S. 63-81.

KNIE, ANDREAS (1992): *Yesterdays Decisions Determine Tomorrow's Options: The Case of the Typewriter*. In: Meinolf Dierkes / Ute Hoffmann (eds.): *New Technology at the Outset*. Frankfurt a. M.: Campus, S. 161-172.

1990

KNIE, ANDREAS (1990): *Was leistet Technikgenese? Der herrschende Stand der Technik als unsichtbarer Käfig im Entstehungsprozess neuer technischer Artefakte*. In: Robert Tschiedel (Hg.): *Die technische Konstruktion der gesellschaftlichen Wirklichkeit*. München: Profil, S. 91-106.

1989

KNIE, ANDREAS / DIERKES, MEINOLF (1989): *Technikgenese: Zur Bedeutung von Organisationskulturen und Konstruktionstraditionen in der Entwicklung des Motorenbaus und der mechanischen Schreibtechniken*. In: Burkhard Lutz (Hg.): *Technik in Alltag und Arbeit*. Berlin: edition sigma, S. 203-218.

KNIE, ANDREAS (1989): *Zur Organisation der Forschung im Spannungsverhältnis von Bund-Länder-Konkurrenz und wissenschaftlicher Selbstverwaltung*. In: Jochen Hucke / Hellmut Wollmann (Hg.): *Dezentrale Technologiepolitik?* Basel: Birkhäuser, S. 76-98.

1988

KNIE, ANDREAS (1988): *Berliner Zentrum für soziale Erfindungen. Überlegungen zu einem experimentellen Ansatz regionaler Strukturpolitik*. In: Klaus Burmeister / Weert Canzler (Hg.): *Zukunftsmetropole Berlin*. Berlin: edition sigma, S. 218-233.

Herausgeberschaften

2021

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS [HG.] (2021): *Wohin des Weges? Neue Mobilität als eine Agenda des Wandels*. WSI-Mitteilungen, Jg. 74, Heft 3.

2016

SIMON, DAGMAR / KNIE, ANDREAS / HORNBOSTEL, STEFAN / ZIMMERMANN, KARIN [HG.] (2016): *Handbuch Wissenschaftspolitik*. Zweite, vollständig überarbeitete Auflage. Wiesbaden: Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften).

SCHWEDES, OLIVER / CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS [HG.] (2016): *Handbuch Verkehrspolitik*. Zweite, vollständig überarbeitete Auflage. Wiesbaden: Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften).

2010

GÜLKER, SILKE / KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR [HG.] (2010): *Schwerpunktheft: Arbeitsmarkt Wissenschaft : Neue Identitäten, neue Karrieren?*. In: WSI Mitteilungen: Monatszeitschrift des Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Instituts, 63 (5).

2009

SIMON, DAGMAR / KNIE, ANDREAS / HORNBOSTEL, STEFAN [HG.] (2009): *Handbuch Wissenschaftspolitik*, Wiesbaden: Springer VS (Verlag für Sozialwissenschaften).

2007

SCHÖLLER, OLIVER / CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS [HG.] (2007): *Handbuch Verkehrspolitik*. Wiesbaden: VS (Verlag für Sozialwissenschaften).

1999

KNIE, ANDREAS / BUHR, REGINA / RAMMLER, STEPHAN [HG.] (1999): *Bewegende Moderne. Fahrzeugverkehr als soziale Praxis*. Berlin: edition sigma.

Aufsätze in referierten Zeitschriften

2017

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2017): *Festgefahren: Anleitung zum Wandel der Automobilgesellschaft*. In: Zeitschrift für Politikwissenschaft, Springer Fachmedien Wiesbaden GmbH, ein Teil von Springer Nature 2017 (vorab online publiziert 20. Dezember 2017).

2016

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Mobility in the Age of Digital Modernity. Why The Private Car is Losing Its Significance, Intermodal Transport is Winning and why Digitalisation is the Key*. In: Applied Mobilities, Vol. 1, No. 1, S. 56-67. (vorab online publiziert 22. März 2016).

2013

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2013): *Evaluation as an Element for Organisational Development? On Evaluation Procedures of academic institutions and their value for academic Profiling in international comparison*. In: Evaluation – The International Journal of Theory, Research and Practice, 4/2013 SAGE (forthcoming).

2010

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR / FLINK, TIM (2010): *Akademische Unternehmensgründungen: Über den schwierigen Nachweis der Nützlichkeit öffentliche Forschung*. In: Leviathan, 38 (4), S. 489-508.

KNIE, ANDREAS / TORKA, MARC (2010): *Auf der Suche nach der Innovation : Grenzgänger zwischen Wissenschaft und Wirtschaft*. In: WSI Mitteilungen : Monatszeitschrift des Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Instituts. Schwerpunktheft Arbeitsmarkt Wissenschaft : Neue Identitäten, neue Karrieren? 63 (5), 242-248.

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (2010): *Innovation - the endless frontier: historical modes of engineering science*. In: Technology Analysis & Strategic Management, Volume 22, Issue 4 May 2010, 433-445.

2009

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2009): *Mass motorization in China*. In: International Journal of Social Economics, 36 (9) 892-905.

2008

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2008): *Unübersichtlichkeiten in der Forschungslandschaft. Neue Aufgaben und alte Probleme einer Wissenschaftspolitik*. In: NTM Zeitschrift für Geschichte der Wissenschaften, Technik und Medizin, 16 (3) 471-476.

KNIE, ANDREAS / LENGWILER, MARTIN (2008): *Token endeavours: the significance of academic spin-offs in technology transfer and research policy in Germany*. In: Science and Public Policy, Volume 35, Number 3, April 2008, Beech Tree Publishing, (12) 171-182.

2005

KNIE, ANDREAS (2005): *Das Auto im Kopf. Die Auswirkungen moderner Verkehrsinfrastruktur auf die Mobilität der Bevölkerung im ländlichen Raum*. In: Zeitschrift für Agrargeschichte und Agrarsoziologie, 53 (1) 59-69.

KNIE, ANDREAS (2005): *Die verkürzte Wertschöpfungskette des Wissens: Mutmaßungen über den Bedeutungsverlust der Soziologie*. In: Sozialwissenschaften und Berufspraxis, Jg. 28, Heft 2, S. 204-213.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2005): *Organisation der Wissenschaften: Projektgruppe „Wissenschaftspolitik“ am WZB*. In: Sozialwissenschaften und Berufspraxis, Jg. 28, Heft 2, S. 231-233.

2001

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (2001): *The Cultural Dimension of Technology Management: Lessons from the History of the Automobile*. In: Technology Analysis & Strategic Management, Vol. 13, No. 1, S. 91-103.

1999

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1999): *The Grammar of Technology. German and French Diesel Engineering, 1920-1940*. In: Technology and Culture, Vol. 40, No. 1, S. 26-46.

1997

KNIE, ANDREAS (1997): *Eigenzeit und Eigenraum. Zur Dialektik von Mobilität und Verkehr*. In: Soziale Welt, Heft 1, S. 39-55.



1996

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1996): *Neue Optionen für das E-Mobil. Nutzungsprofile von elektrischen Straßenfahrzeugen*. In: *Elektrizitätswirtschaft*, Jg. 95, Heft 5, S. 237-240.

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1996): *Das Ceteris paribus-Syndrom in der Mobilitätspolitik - Tatsächliche Nutzungsprofile von elektrischen Straßenfahrzeugen*. In: *Zeitschrift für Umweltpolitik und Umweltrecht*, Jg. 19, Heft 1, S. 75-98.

KNIE, ANDREAS (1996): *Mitteilungen und Berichte aus dem Elfenbeinturm*. In: *Ethik und Sozialwissenschaften*, EuS 7, Heft 2, 3, S. 459-461.

1995

BROWN, MARK B. / CANZLER, WEERT / FISCHER, FRANK / KNIE, ANDREAS (1995): *Technological Innovation Through Environmental Policy. California's Zero-Emission Vehicle Regulation*. In: *Public Productivity & Management Review*, Vol. 19, Nr. 1.

1993

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1993): *Die Dinge gegen den Strich bürsten. De-Konstruktionsübungen am Automobil*. In: *Technikgeschichte*, Vol. 60, S. 224-242.

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1993): *Das Leitbild Automobil vor seiner Auflösung? Zum Widerspruch von motorischer Aufrüstung und realem Nutzungsverhalten*. In: *Zeitschrift für Umweltpolitik und Umweltrecht*, 16, Heft 4, S. 407-429 (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 93-105, Berlin 1993).

1991

KNIE, ANDREAS (1991): *„Generierung“ und „Härtung“ technischen Wissens: Die Entstehung der mechanischen Schreibmaschine*. In: *Technikgeschichte*, 58, S. 101-126 (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 91-103, Berlin 1991).

KNIE, ANDREAS / HELMERS, SABINE (1991): *Organisationen und Institutionen in der Technikentwicklung. Organisationskultur, Leitbilder und Stand der Technik*. In: *Soziale Welt*, 42, Heft 4, S. 427-444.

1990

KNIE, ANDREAS / DIERKES, MEINOLF / WAGNER, PETER (1990): *Engineers, intellectuals and the state: assessing technology in the Weimarer Republic*. In: *Industrial Crisis Quarterly*, 4, S. 155-174.

1989

KNIE, ANDREAS (1989): *Unsichtbare Grenzen technischer Innovation: Die Entwicklungsgeschichte des Dieselmotors*. In: *Zeitschrift für Umweltpolitik und Umwelt-recht*, 12, S. 377-401 (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 89-106, Berlin 1989).

1988

DIERKES, MEINOLF / KNIE, ANDREAS / WAGNER, PETER (1988): *Die Diskussion über das Verhältnis von Technik und Politik in der Weimarer Republik*. In: *Leviathan*, 16, S. 1-22 (ebenfalls erschienen als WZB Discussion Paper FS II 88-102, Berlin 1988).

Aufsätze in nicht-referierten Zeitschriften

2022

SCHERF, CHRISTIAN / BÖSEL, MAREIKE / EMMERICH, JULIAN / KNIE, ANDREAS / OEHME, RAFAEL / RUHRORT, LISA / SCHADE, WOLFGANG / SCHMIDT, TABEA / STREIF, MARCEL (2022): *Mobilitätsmonitor Nr. 14 – Mai 2022*. In: Internationales Verkehrswesen, Heft 2, Jg. 74, S.46-49.

2021

SCHERF, CHRISTIAN / STREIF, MARCEL / RUHRORT, LISA / BÖSEL, MAREIKE / EMMERICH, JULIAN / KNIE, ANDREAS / SCHADE, WOLFGANG (2021): *Mobilitätsmonitor Nr. 13 – November 2021*. In: Internationales Verkehrswesen, Heft 4, Jg. 73, S.60-63.

SCHERF, CHRISTIAN / BÖSEL, MAREIKE / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA / SCHADE, WOLFGANG (2021): *Mobilitätsmonitor Nr. 12 – Mai 2021*. In: Internationales Verkehrswesen, Heft 3, Jg. 73, S.54-57.

2020

KNIE, ANDREAS (2020): *Zwangsverkehr abschaffen. Corona-Lehren für die Mobilitätswende*. In: Politische Ökologie, Heft 163, Jg. 38 (4), S. 46-51. Dezember 2020.

KNIE, ANDREAS (2020): *Mobilität neu gedacht: Herrenfahrer, Selbstfahrer, Automatenfahrer*. In: Mitgliederzeitung des wohnbund e.V., S. 34-35. Ausgabe: Dezember 2020.

KNIE, ANDREAS (2020): „*Die Zeit, in der das Auto das Maß aller Dinge war, ist endgültig vorbei*“ In: neue energie – Das Magazin für Klimaschutz und erneuerbare Energien, Ausgabe 08/2020, S. 37-41. August 2020, Interview.

KNIE, ANDREAS (2020): „*(Is there) any room for micromobility...?*“ In: Greenpeace Magazin, Matthias Lambrecht. 7. Juni 2017. (ebenfalls erschienen als Online-Artikel. In: toposmagazine.com. 06.05.20.)

SCHERF, CHRISTIAN / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA / SCHADE, WOLFGANG (2020): *Mobilitätsmonitor Nr. 11 – November 2020*. In: Internationales Verkehrswesen, Heft 4, Jg. 72, S.56-59.

SCHERF, CHRISTIAN / KNIE, ANDREAS / PFAFF, THERESA / RUHRORT, LISA / SCHADE, WOLFGANG / STREIF, MARCEL (2020): *Mobilitätsmonitor Nr. 10 - März 2020*. In: Internationales Verkehrswesen, Heft 2, Jg. 72, S.40-43.

TECH, ROBIN / CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / SCHERF, CHRISTIAN / RUHRORT, LISA (2020): *Erfassung und Nutzung von Mobilitätsdaten*. In: Internationales Verkehrswesen, Jg. 72, Heft 1, S. 80-83, Ausgabe: Februar 2020.

2019

KNIE, ANDREAS (2019): *Industriepolitik – Elon Musk im Braunkohleland*. In: Wirtschaftsdienst – Zeitschrift für Wirtschaftspolitik, Heft 12, 2019, Jg. 99, S. 817-818, Beitrag.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2019): *Gekoppelt: Erneuerbare Energien und die Verkehrswende*. In: ARL – Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hg.): *Mobilität*. Heft 01/2019, Jg. 49, Auflage: 2100, S. 16-19.

KNIE, ANDREAS (2019): *The end of traffic: forward-thinking mobility concepts = Das Ende des Verkehrs: Mobilität vorausgedacht*. In: Ferguson, Francesca (Hg.), *MAKE SHIFT, Make city: a combendium of urban alternatives, Stadt anders machen*, Jovis Verlag, S. 221-223.

KNIE, ANDREAS (2019): *Mobilität: Soziale Teilhabe im Zeichen des Klimawandels*. In: Amosinternational - Internationale Zeitschrift für christliche Sozialethik, Jg. 13, Heft 3, S. 25-32.

KNIE, ANDREAS (2019): *Ist Taxifahren nicht teuer genug?* In: ZITTY – Das Stadtmagazin für Berlin, Ausgabe 15-2019, S. 10.

JANNSEN, NILS / DUDENHÖFER, FERDINAND / CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / SCHNEIDEWIND, UWE / KOSKA, THORSTEN / LAH, OLIVER / MATTES, BERNHARD (2019): *Zeitgespräch: Autoindustrie – auf dem richtigen Weg?* In: Wirtschaftsdienst – Zeitschrift für Wirtschaftspolitik, Heft 7, 2019, Jg. 99, S. 451-469.

KNIE, ANDREAS (2019): *Trägt eine City-Maut zur Lösung der Berliner Verkehrsprobleme bei?* In: Berliner Wirtschaft – Das Magazin der Industrie- und Handelskammer zu Berlin, Ausgabe: 6/2019, Juni 2019, Beitrag.

- KNIE, ANDREAS (2019): *Nutzen statt besitzen*. In: NITRO – Unabhängiges Magazin für Medien und Zeitgeschehen, Ausgabe: 2/2019, S. 10-15. Interview.
- KNIE, ANDREAS (2019): *Eine Überdosis Auto*. In: 3+ – Das Magazin der Süddeutschen Zeitung, Nr. 54, S. 7. Mai 2019, Beitrag.
- SCHERF, CHRISTIAN / RUHRORT, LISA / BISCHOF, MAXIMILIAN / DAMRAU, LENA / KNIE, ANDREAS (2019): *Über-Land: Mobilitätsmonitor Nr. 8 – Mai 2019*. In: Internationales Verkehrswesen, Heft 2, Ausgabe: Mai 2019, Jg. 71, S.72-75.
- BORCHERDING, ANKE / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA (2019): *Über-Land: Mit Autos den öffentlichen Verkehr im ländlichen Raum retten*. In: Internationales Verkehrswesen, Heft 2, Ausgabe: Mai 2019, Jg. 71, S.10.
- CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2019): *Alte Liebe rostet doch. Der lange Abschied vom eigenen Auto*. In: Kultur & Technik - Das Magazin aus dem Deutschen Museum, Jg. 43, Heft 4, S. 16-21.
- CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2019): *Die Autoindustrie. Für radikale Innovationen nicht geschaffen*. In: Wirtschaftsdienst - Zeitschrift für Wirtschaftspolitik, Jg. 99, Heft 7, S. 460-463 (Beitrag zum Zeitgespräch "Autoindustrie - auf dem richtigen Weg?").
- KNIE, ANDREAS (2019): *„Wir bräuchten so etwas wie einen Trojaner“* In: neue energie – Das Magazin für Klimaschutz und erneuerbare Energien, Ausgabe 05/2019, S. 16-17. Mai 2019, Interview.
- KNIE, ANDREAS (2019): *Mobilitätsforscher Knie: „Wir suchen fast wie im Exzess nach Alternativen“*. In: bizz energy – Das Wirtschaftsmagazin für die Energiezukunft. 16. April 2019.
- KNIE, ANDREAS (2019): *Wem gehört der öffentliche Raum? Die Krise des Automobils und warum wir einen Wechsel in der Gestaltung unseres Verkehrs brauchen*. In: Rotary – Magazin für Deutschland und Österreich, S. 36-39, Februar 2019.
- 2018**
- KNIE, ANDREAS (2018): *Neue Freiheiten. Jenseits des privaten Automobils*. In: der architekt – Bund Deutscher Architekten BDA, Ausgabe 5/2018, S. 52-55.

KNIE, ANDREAS (2018): „*Weniger Autos, mehr smarte Mobilität*“ In: BIKE BILD – Ableger der Zeitschrift Bild, Ausgabe 6/2018, S. 70-73.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2018): *Ohne eigenes Auto glücklich. Die Digitalisierung des Verkehrs.* In: Politische Ökologie, (Heft 155), S. 52-57.

KNIE, ANDREAS (2018): *Zukunft muss erst noch gestaltet werden.* In: AUTOHAUS – Fachzeitschrift, 5. November 2018.

KNIE, ANDREAS (2018): *Autos raus!* In: ZITTY – Das Stadtmagazin für Berlin, Ausgabe 33/2018.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2018): *Alles verriegelt! Kein Raum für die Verkehrs- und Energiewende.* In: Zweitausend50 – Das Magazin der Energie- und Wasserwirtschaft, Ausgabe 2/2018, S. 10-13.

KNIE, ANDREAS (2018): *Mobilitätskonzepte der Zukunft.* In: Die Mediation, Ausgabe 1/2018, S. 23.

KNIE, ANDREAS (2018): *Dicke Bretter.* In: brand eins 1/2018. (ebenfalls erschienen als Online-Artikel auf: brand-eins.de.: „*Die wollen keinen Neustart*“, 27.12.17 und zitiert auf: ecomento.de, 09.01.2018 und marktforschung.de, 04.01.2018)

2017

KNIE, ANDREAS (2017): *Das Kartell der Verdränger.* In: Der Spiegel Jahres Chronik, Armin Mahler, Ausgabe 1/2017.

KNIE, ANDREAS (2017): *Es muss so bleiben, wie es ist.* In: e|n|w., Ausgabe 6/17. 4. Dezember 2017.

KNIE, ANDREAS (2017): *Man muss die Eisenbahn wieder in der Gesellschaft verankern.* In: ETR, Dagmar Rees. Ausgabe 10/17.

KNIE, ANDREAS (2017): *Vielfalt statt Einheitsbrei.* In: carlT, Daniela Hoffmann. 3. November 2017.

KNIE, ANDREAS (2017): *„Die deutsche Autoindustrie unterläuft Sharingangebote“* In: Umwelt Briefe, Ausgabe Juli 2017, S. 11.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2017): *"Das private Auto wird verlieren"* In: Märkte & Zertifikate. Juni 2017.

KNIE, ANDREAS (2017): *Vielfalt statt Einheitsbrei*. In: carIT, Daniela Hoffmann. 16. Juni 2017.

KNIE, ANDREAS (2017): *„Wir brauchen null Emissionen als politisches Ziel.“* In: Greenpeace Magazin, Matthias Lambrecht. 7. Juni 2017. (ebenfalls erschienen als Online-Artikel. In: greenpeace-magazin.de. 07.06.17.)

KNIE, ANDREAS (2017): *"E-Station wird Standard sein"*. In: Der Spiegel 12/2017, S.57. 18. März 2017.

ANDREAS KNIE (2017): *Brennstoffzellen für die Post*. In: BIZZ energy today. 9. Februar 2017.

ANDREAS KNIE (2017): *Neuer Drive für Wasserstoff*. In: BIZZ energy today. 19. Januar 2017.

2016

KNIE, ANDREAS (2016): *Der digitale Zugang entscheidet – Die Mobilität der Zukunft: elektrisch und vernetzt*. In: Bosch Zünder 3/2016, S.15.

KNIE, ANDREAS (2016): *Das Auto begrenzt meine Individualität*. In: VCÖ-Magazin 3/2016, S.10.

KNIE, ANDREAS / RAMMLER, STEPHAN / ZIMMER, WIEBKE (2016): *Mut zur Zukunft: Der Wandel zur neuen Mobilitätsgesellschaft – Ansätze für einen Politikwechsel*. In: Internationales Verkehrswesen 9/2016, Jg. 68, Ausgabe 3, S.10-12.

KNIE, ANDREAS (2016): *Mobilität aus der Steckdose*. In: Zeozwei 2/16. (ebenfalls erschienen als Online-Artikel. In: taz.de. 12. August 2016.)

KNIE, ANDREAS (2016): *Vom Ende der Autoindustrie, wie wir sie kannten*. In: BIZZ energy today. Juli 2016, S. 58-61.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Sonnenstrom aus der Garage*. In: bild der Wissenschaft, Themenheft 2016. Mai 2016, S. 16-19.



KNIE, ANDREAS (2016): *Gastkommentar zu Die digitale Mobilitätsrevolution*. In: autotouring – Das Mobilitätsmagazin. Ausg. April/2016.

KNIE, ANDREAS (2016): *Das Erneuerbare Mobilitätsgesetz - Wie man die Verkehrswende auf der Straße konkret fördern kann*. In: BIZZ energy today. Februar 2016, S. 58-59.

2015

KNIE, ANDREAS (2015): *Aussteiger, Experimente, Netzwerke*. In: EXSIST 2015 – Broschüre des BMWi, S. 56, ff.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2015): *Die wirklich schöne neue Verkehrswelt. Urbane Mobilität*. In: Politische Ökologie, Jg. 33, Heft 142, Themenheft "StadtLust. Die Quellen urbaner Lebensqualität", S. 61-66.

2014

KNIE, ANDREAS (2014): *Die Raumimplosionsmaschine. Wie das elektrische Auto unser Raumverständnis ändert*. In: Powision, Ausg. 16. Dezember 2014, S. 51-53.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2014): *Mobil mit selbst gemachtem Strom*. In: Politische Ökologie. 32. Jg., Heft 137, S. 46-52.

KNIE, ANDREAS (2014): *Elektrische Automobile als Trojanische Pferde - E-Carsharing-Programm der DB Fahrparkgruppe*. In: eb - Elektrische Bahnen. 7/2014, S. 381.

KNIE, ANDREAS (2014): *Prima Klima, voll flexibel*. In: BIZZ energy today. April 2014, S. 58-62.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2014): *Die Energie- und Verkehrswende in „Schlauhen Netzen“*. In: Soziale Technik. 2/2014, S. 2-4.

KNIE, ANDREAS / WOLTER, FRANK / SCHERF, CHRISTIAN (2014): *Mobilität der Zukunft – Vernetzt, elektrisch und grün*. In: Deine Bahn. Mai 2014, S. 9-12.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2014): *Voller Energie. E-Carsharing*. In *Automobil Industrie*, 1-2, 2014, S. 22-23.

2013

KNIE, ANDREAS (2013): *Roaming im Verkehr*. In: *ATZ agenda*. November 2013, S. 82-85.

2012

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *Der Primat des Systemischen*. In: *Verkehrszeichen*. 28. Jg., Heft 2/2012, S. 7-12.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *Vernetzte Mobilität*. In: *designreport*, Heft 3/2012, S. 33.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *Das öffentliche Auto. Neue Mobilitätskonzepte mit vernetzter Elektromobilität*. In: *forum Nachhaltig Wirtschaften*, Heft 1/2012, S. 16-17.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2012): *eMobilität ohne Grenzen. Ohne intermodale Verknüpfung und Standardisierung geht nichts*. In: *Neue Mobilität. Magazin des Bundesverbandes eMobilität*. Ausgabe 08, S. 88-90.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2012): *Ausgründungen sind keine Einbahnstraßen*. In: *Wissenschaftsmanagement. Zeitschrift für Innovation*. Heft 2 19, S. 16-19.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2012): *„Exzellente“ Forschung ohne exzellente Organisation? Wie Evaluationen zur Organisationsentwicklung beitragen können*. In: *Materialien aus Hochschule und Forschung*. GEW, W. Bertelsmann Verlag GmbH. Bielefeld, S. 87-96.

KNIE, ANDREAS / KRAMER, STEFFI / SCHERF, CHRISTIAN / WOLTER, FRANK (2012): *E-Carsharing als Bestandteil multimodaler Angebote*. In: *Internationales Verkehrswesen* 1/2012, S.42-45.

2011

KNIE, ANDREAS (2011): *Lass einfach los*. In: *Automotive Agenda*. 12, Heft 4, S. 66-69.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2011): *Der Wissenschaftsunternehmer*. In: *duz Magazin*, 06/2011, S. 14-15.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2011): *Automobilität 2.0: Klimawandel – die große Herausforderung*. In: FLF. Heft 4, Juli 2011.

KNIE, ANDREAS (2011): *Neue Beweglichkeit*. In: Internationales Verkehrswesen 4/2011, S. 70-71.

2010

KNIE, ANDREAS (2010): *Bürger-King. Verkehrsentwicklung und Gemeinwesen*. In: Automotive Agenda 8, S. 62- 65.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2010): *Elektromobilität: Innovationen nur in vernetzter Form*. In: WZBrief Arbeit Nr. 8, November 2010.

KNIE, ANDREAS / BORCHERDING, ANKE / BOTTERMANN, ANKE (2010): *StadtRad Hamburg: Erfolgreicher Start des öffentlichen Fahrradsystems*. In: Nahverkehrspraxis. Juni 2010, S. 31-33.

BORCHERDING, ANKE / CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2010): *Rad fahren mit politischem Rückenwind. Modellversuch „Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme“*. In: Internationales Verkehrswesen (62) 10/2010, S. 20-22.

2007

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2007): *Demographie und Verkehrspolitik*. In: Aus Politik und Zeitgeschichte, Heft. B29-30, S. 9-14.

SIMON, DAGMAR / KNIE, ANDREAS (2007): *Aus Mangel an Beweisen: „Exzellente“ Kriterien in der Wissenschaft? Das Peer Review als Konsensmaschine*. In: Gegenworte. Hefte für den Disput über Wissen. Heft 17, S. 27-29.

2006

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / MARZ, LUTZ (2006): *„Osten erglüht, China ist jung . . .“ China als Katalysator einer postfossilen Mobilitätskultur?* In: Informationen zur Raumentwicklung, Heft 8, S. 439-446.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR / BRAUN-THÜRMAN, HOLGER / POTTHAST JÖRG (2006): *Rückgekoppelte Abkopplungen. Wie wissenschaftliche Ausgründungen die Forschungspraxis verändern*. In: WZB-Mitteilungen, Heft 111, S. 39-41.

2004

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2004): *Umdeutung des Automobils*. In: WZB-Mitteilungen. Heft 105, S. 29-33.

KNIE, ANDREAS (2004): *Die Bahn im intermodalen Wettbewerb*. In: AKP. Fachzeitschrift für Alternative Kommunal Politik, Jg. 25, Heft 5, S. 48-49.

2002

KNIE, ANDREAS / KOCH, BERND / LÜBKE, ROLF (2002): *Das Carsharing-Konzept der Deutschen Bahn AG*. In: Internationales Verkehrswesen, Jg. 54, Nr. 3, S. 97-100.

2000

KNIE, ANDREAS / DIEZ, WILLI / REINDL, STEFAN (2000): *Car-Sharing: Mobilität mit Zukunft?* In: Horizonte. Nr. 17, S. 14-15.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2000): *New Mobility? Mobilität und Verkehr als soziale Praxis*. In: Aus Politik und Zeitgeschichte. Heft B 45-46, S. 29-38.

KNIE, ANDREAS / FRICK, SIEGFRIED / REINDL, STEFAN (2000): *Car-Sharing auf der Standspur? Die Ausbreitung von öko-effizienten Dienstleistungen stößt auf erhebliche Hemmnisse*. In: Ökologisches Wirtschaften. Heft 5, S. 19-20.

1998

KNIE, ANDREAS / MARZ, LUTZ (1998): *Die Stadtmaschine. Zu einer Raumlast der organisierten Moderne, Teil II*. In: Wechselwirkung, Jg. 20, Nr. 92, S. 46-53.

KNIE, ANDREAS / MARZ, LUTZ (1998): *Die Stadtmaschine. Zu einer Raumlast der organisierten Moderne, Teil I*. In: Wechselwirkung, Jg. 20, Nr. 91, S. 40-49.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (1998): *Ende der Gewissheiten – Grundrisse einer modernen Verkehrspolitik*. In: Internationales Verkehrswesen. Jg. 50, 9, S. 376-377.

1996

KNIE, ANDREAS (1996): *Neues aus Kalifornien*. In: Umweltmagazin. August / September, S. 94.

KNIE, ANDREAS (1996): *Neue Kalifornische Abgasgesetze*. In: Internationales Verkehrswesen, 48, 7+8, S. 35-36.

1995

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1995): *Methadon auf vier Rädern? Nutzungsprofile von Elektrofahrzeugen*. In: Wechselwirkung, Jg. 17, Nr. 14, S. 56-60.

KNIE, ANDREAS / DIERKES, MEINOLF / WEERT, CANZLER / MARZ, LUTZ (1995): *Politik und Technikgenese*. In: Verbund Sozialwissenschaftliche Technikforschung, Mitteilungen Heft 15, S. 7-28.

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1995): *Neue verkehrspolitische Optionen? Nutzungsprofile von Elektromobilen*. In: Internationales Verkehrswesen, 47, 11, S. 693-697.

KNIE, ANDREAS (1995): *Männer, Mächte und Motoren*. In: Die Mitbestimmung, 10, S. 28-31.

1993

KNIE, ANDREAS / BUHR, REGINA (1993): *Hätten die mechanischen Schreibmaschinen früher besser sein können?* In: Historische Bürowelt, 35, S. 11-13.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (1993): *Ein Abschied vom Auto von heute? Durchsetzungsprobleme alternativer Antriebssysteme*. In: Technische Rundschau, Heft 32, S. 41-42.

1992

KNIE, ANDREAS (1992): *Versiegelter Zeitgeist. Thermodynamische Hauptsätze mit überschnittenem Verfallsdatum?* In: Wechselwirkung, 14, April, S. 13-17.

KNIE, ANDREAS / BUHR, REGINA (1992): *Abschied von der Schreibmaschine. Die Geschichte des Wilhelmshavener Olympiawerks*. In: VDI-Nachrichten, 40, S. 16.

KNIE, ANDREAS (1992): *Das Geschick des Erfinders bestimmt den Gang der Technik*. In: VDI-Nachrichten, 6, S. 16.

KNIE, ANDREAS (1992): *Warum es Diesel – aber (fast) keine Wankelmotoren mehr gibt. Technikgenese als politisches Projekt*. In: Landesmuseum für Technik und Arbeit in Mannheim (LTA-Forschung, Heft 5).

KNIE, ANDREAS / HELMERS, SABINE (1992): *Wie lernen Unternehmen bei der Entwicklung von Techniken?* In: Zeitschrift für Führung und Organisation, Heft 1, S. 36-41.

1991

KNIE, ANDREAS (1991): *Kultivierung eines technischen Mangels. Wie der Verbrennungsmotor ins Auto kam und weshalb er dort immer noch ist*. In: Wechselwirkung, 13, S. 32-36.

1989

KNIE, ANDREAS (1989): *Von Technology Assessment über Technikgenese zur Gestaltung von Technik?* In: Wechselwirkung, 11, S. 38-42.

Working Papers und Andere

2021

RUHRORT, LISA / ZEHL, FRANZISKA / KNIE, ANDREAS (2021): *Untersuchung von Einstellungen gegenüber einer Neuaufteilung öffentlicher Räume zulasten des Autoverkehrs. Ergebnisse einer repräsentativen Befragung im Berliner Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg sowie einer Straßenbefragung in Kreuzberg.* Discussion Paper SP III 2021-602. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

2020

RUHRORT, LISA / KNIE, ANDREAS / ZEHL, FRANZISKA / WEBER, PATRICK (2020): *Nutzungsmuster von Carsharing im Kontext von Strategien nachhaltiger Mobilität. Eine Untersuchung am Beispiel von ‚WeShare‘-Carsharing auf Basis von Nutzer*innenbefragungen und Buchungsdaten.* Discussion Paper SP III 2020-604. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA (2020): *Ride-Pooling-Dienste und ihre Bedeutung für den Verkehr. Nachfragemuster und Nutzungsmotive am Beispiel von ‚CleverShuttle‘.* Discussion Paper SP III 2020-601. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / GEORGE, SARAH / GATHER, MATTHIAS / HILLE, CLAUDIA / PLANK-WIEDENBECK, UWE (2020): *Zukunftsraum Gera – Einladung zum Experimentieren für die Neue Mobilität.* Konzeptpapier für das Deutsche Zentrum Mobilität der Zukunft (DZMZ), Oktober 2020.

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT / TECH, ROBIN / PRODOEHL, HANS GERD / BUSTAMANTE, SILKE / ABEL, MARKUS (2020): *City-Maut Berlin 2021.* Non-Paper zur Einführung einer City-Maut, Juni 2020.

2019

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2019): *Autonom und öffentlich. Automatisierte Shuttles für mehr Mobilität mit weniger Verkehr.* Heinrich-Böll-Stiftung, Oktober 2019, Strategiepapier.

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2019): *Autodämmerung – Experimentierräume für die Verkehrswende.* Heinrich-Böll-Stiftung, April 2019, Strategiepapier.

2018

KNIE, ANDREAS (2018): *Innovative Ideen und Perspektiven für Mobilität – Digitalisierung – Tourismus – Umwelt als Bausteine eines Gesamtkonzeptes für die Zukunftswerkstatt Lausitz.* Eine Studie der Wirtschaftsregion Lausitz GmbH, Juni 2018.



CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2018): *Die Zukunft urbaner Mobilität. Ansätze für eine ökologische Verkehrswende im digitalen Zeitalter*. Heinrich-Böll-Stiftung, April 2018.

2017

KNIE, ANDREAS (2017): *GCRI-Interview with Prof. Dr. Andreas Knie*. German Center for Research and Innovation – New York.

2016

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Brave New Mobility World? No Energy Transition without Transport Transition*. Berlin: Innovation Centre for Mobility and Social Change - InnoZ.

2014

BÖTTCHER, JULIA / FROESE, ANNA / KNIE, ANDREAS / LENTZ, SEBASTIAN / MEVISSSEN, NATALIE / SIMON, DAGMAR (2014): *Wissenschaftliche Güte und gesellschaftliche Relevanz der Sozial- und Raumwissenschaften: ein spannungsreiches Verhältnis*. Discussion Paper SP III 2014-602. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

2010

HINKELDEIN, DANIEL / HUNSICKER, FRANK / KNIE, ANDREAS (2010) *Elektromobilität im Saarland. Ein Ideen- und Umsetzungskonzept*. In: InnoZ-Bausteine Nr. 7, Berlin. 2010, S. 21.

2009

CANZLER, WEERT / HUNSICKER, FRANK / KNIE, ANDREAS / PETERS, JÜRGEN (2009): *Blockierte Moderne? Die Auswirkungen des demografischen und wirtschaftsstrukturellen Wandels auf die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland bis zum Jahre 2030*. In: InnoZ-Bausteine Nr. 6, Berlin. 2009, S. 18.

2008

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA / SCHMÖE, HINRICH (2008): *ÖPNV ist nicht gleich ÖPNV. Funktionswandel des öffentlichen Verkehrs in dünn besiedelten ländlichen Räumen*. In: InnoZ-Bausteine Nr. 3, Berlin. 2008, S. 39.

2007

BLÜMEL, HERRMANN / CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA (2007): *Zukunftsfähige Mobilitätsangebote für schrumpfende Regionen. Der ÖPNV in der Demografiefalle – Problemdiagnose und Reformbedarf*. In: InnoZ-Bausteine Nr. 2, Berlin. 2007, S. 45.

CANZLER, WEERT / HUNSICKER, FRANK / KARL, ASTRID / KNIE, ANDREAS / KÖNIG, ULRICH / LANGE, GÜNTER / MAERTINS, CHRISTIAN / RUHRORT, LISA (2007): *DB Mobility: Beschreibung und Positionierung eines multimodalen Verkehrsdienstleisters* In: InnoZ-Bausteine Nr. 1. Berlin. 2007, S. 20.

2006

PROJECT GROUP SCIENCE POLICY STUDIES [Dagmar Simon, Andreas Knie, Anke Borchering, Holger Braun-Thürmann, Martin Lengwiler, Hildegard Matthies, Jörg Potthast, Bernhard Truffer] (2006): *Production of Knowledge Revisited: The Impact of Academic Spin-offs on Public Research Performance in Europe (PROKNOW)*. Discussion Paper P 2006-102. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2006): *Forschung im Cross-Over Modus: Wissenschaftliche Ausgründungen in neuen Arrangements der Wissensproduktion*. Discussion Paper P 2006-101. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

2005

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2005): *Demografische und wirtschaftsstrukturelle Auswirkungen auf die künftige Mobilität: Neue Argumente für eine neue Wettbewerbsordnung im Öffentlichen Verkehr*. Discussion Paper SP III 2005-106. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

2002

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR / TRUFFER, BERNHARD / VON GROTE, CLAUDIA (2002): *Wissenschaft als Cross-over-Projekt. Die Wandlung der Forschungseinrichtungen von Teilelieferanten zu Komplettanbietern*. Discussion Paper P 02-002. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

1997

KNIE, ANDREAS / LUTZ MARZ (1997): *Die Stadtmaschine. Zu einer Raumlast der organisierten Moderne*. Discussion Paper FS II 97-108, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO / HÅRD, MIKAEL / BULAND, GJOERN / TROND, HEIDI / QUÉRÉ, MICHEL / STREICHER, WOLFGANG / TRUFFER, BERNHARD / HARMS, SYLVIA (1997): *Consumer Patterns of Electric Vehicles*. Discussion Paper FS II 97-105, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / HAUTZINGER, HEINZ / WERMUTH, MANFRED (1997): *Mobilität und Verkehr besser verstehen*. Dokumentation eines interdisziplinären Workshops am 5. und 6. Dezember 1996 in Berlin. Discussion Paper FS II 97-101. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

1995

KNIE, ANDREAS / DIERKES, MEINOLF / BUHR, REGINA / CANZLER, WEERT (1995): *Erosionen des Automobil-Leitbildes: Auflösungserscheinungen, Beharrungstendenzen, neue technische Optionen und Aushandlungsprozesse einer zukünftigen Mobilitätspolitik – Begründung eines Forschungsvorhabens*. Discussion Paper FS II 95-107. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

KNIE, ANDREAS / BERTHOLD, OTTO (1995): *Das ceteris paribus-Syndrom in der Mobilitätspolitik. Tatsächliche Nutzungsprofile von elektrischen Straßenfahrzeugen*. Discussion Paper FS II 95-104, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

1994

KNIE, ANDREAS / BROWN, MARK B / CANZLER, WEERT / FISCHER, FRANK (1994): *Air Pollution and the Politics of Mobility*. Discussion paper FS II 94-105. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

1993

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1993): *The Ruler of the Game: The Defining Power of the Standard Automobile*. Discussion Paper FS II 93-104. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

1992

KNIE, ANDREAS / BUHR, REGINA / HASS, MARION (1992): *Auf der Suche nach den strategischen Orten der Technikgestaltung: Die Schreibmaschinen-Entwicklung der Mercedes-Büromaschinen-Werke AG zwischen den Jahren 1907 und 1940*. Discussion Paper FS II 92-101. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

1989

KNIE, ANDREAS (1989): *Das Konservative des Technischen Fortschritts. Zur Bedeutung von Konstruktionstraditionen, Forschungs- und Konstruktionsstilen in der Technikgenese*. Discussion Paper FS II 89-101. Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Lehrveranstaltungen der TU Berlin

KNIE, ANDREAS (WS 2022/23): *Technik und Gesellschaft: Verkehrswende durch Experimente: Keine Parkplätze mehr im Graefekiez!* Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (SS 2022): *Technik und Gesellschaft: Welt ohne Autos? Geht das? Expedition in eine ungewisse Zukunft, die es soziologisch gar nicht geben dürfte.* Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (WS 2021/22): *Technik und Gesellschaft: Mobilität in der Postcoronazeit: Ergebnisse einer Langzeitstudie.* Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (SS 2021): *Technik und Gesellschaft: Robo-Taxis – Autonome Flotten als Zukunft der Mobilität.* Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (WS 2020/21): *Technik und Gesellschaft: Das Auto: Renaissance oder Niedergang einer Mobilitätsmaschine?* Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (SS 2020): *Technik und Gesellschaft: Experimentierräume im öffentlichen Raum: Chancen zur Transformation der Gesellschaft.* Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (SS 2019): *Technik und Gesellschaft 1-7: Das Auto: wo es herkommt - wo es hinfährt: Elemente einer Soziologie der Verkehrswende.* Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS / RUHRORT, LISA (WS 2018/19 & SS 2019): *Nachhaltigkeit erforschen - Schwerpunkt Mobilität neu denken.* Seminar. Freie Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Nordhoff, Sina / Prof. Dr. Schulz-Schaeffer] (WS 2018/19): *Technische und Soziale Innovationen: The Acceptance of Automated Vehicles.* Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Nordhoff, Sina / Prof. Dr. Schulz-Schaeffer] (SS 2018):
Technische und Soziale Innovationen: The Acceptance of Automated Vehicles. Seminar.
Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Nordhoff, Sina / Prof. Dr. Schulz-Schaeffer] (WS 2017/18):
*Technische und Soziale Innovationen: Autonomes Fahren: Fluch oder Segen für den Verkehr? Eine
techniksoziologische Näherung*. Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Scherf, Christian / Toprak, Levent] (SS 2017): *Technik und
Gesellschaft: Wie wirkungsmächtig ist die Wissenschaft heute noch?* Seminar. Technische
Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Nick, Aljoscha / Scherf, Christian / Toprak, Levent] (WS 2016/17):
*Technische und Soziale Innovationen: Anleitung zum politischen Wandel: Wie verändern wir die
Autogesellschaft? Eine soziologische Übung*. Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Scherf, Christian / Toprak, Levent] (SS 2016): *Technik und
Gesellschaft 1-7: Die digitale Mobilitätsrevolution*. Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Nick, Aljoscha / Scherf, Christian] (WS 2015/16): *Technik, Interaktion
und Gesellschaft 1-7: Shareconomy – Antikapitalismus oder Ausbeutung 2.o*. Seminar. Technische
Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Nick, Aljoscha] (SS 2015): *Technik, Interaktion und Gesellschaft: Die
digitale Revolution im Verkehr. Einführung in die Mobilitäts- und Verkehrssoziologie*. Seminar.
Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Nick, Aljoscha] (WS 2014/15): *Technik, Interaktion und Gesellschaft 1-
7: Wissenschaft und Wirtschaft: das große Transfermissverständnis - eine wissenschafts- und
techniksoziologische Aufarbeitung*. Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Nick, Aljoscha] (SS 2014): *Innovation und Gesellschaft 1-6:
Einführung in die Verkehrssoziologie*. Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Nick, Aljoscha] (WS 2013/14): *Innovation und Gesellschaft : Das Auto:
Soziologische Begründungen eines erwartbaren Erfolges*. Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Rammert, Werner / Nick, Aljoscha] (SS 2013): *Innovation und Gesellschaft 1-6: Soziologie der Innovationen*. Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (WS 2012/13): *Innovation und Gesellschaft : Einführung in die Verkehrs- und Mobilitätssoziologie*. Seminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Canzler, Weert] (SS 2012): *Ausverkauf der akademischen Wissenschaft? Neue Kooperationsformen zwischen Industrie und Wissenschaft; eine wissenschaftssoziologische Sondierung*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Canzler, Weert] (WS 2011/12): *Probleme beim Entstehen von Neuem: Lücken zwischen der akademischen Reputationsordnung und wirtschaftlicher Verwertung*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Canzler, Weert / Wentland, Alexander] (SS 2011): *Die Entstehung neuer Technik- und Wissensfelder: Biotechnologie und Elektromobilität im Vergleich*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Canzler, Weert] (WS 2010/11): *Elektromobilität: Lehrstück für das Versagen des deutschen Innovationssystems?* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Canzler, Weert] (SS 2010): *Verkehr in (Mega-)Cities: Herausforderungen zwischen Klimawandel und gesellschaftlicher Teilhabe*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (WS 2009/10): *Grenzüberschreitungen: Akademische Ausgründungen als neuer Typ der Wissensgenerierung*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (SS 2009): *Grenzüberschreitungen: eMobility: Neue Optionen in der Mobilität durch Elektroautos?* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (WS 2008/09): *"Mobilität und Verkehr im globalen Wandel". Chancen und Risiken gesellschaftlicher Entwicklungen*. Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (SS 2008): *Neue Produktionsformen in der Wissenschaft?* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Rammert, Werner] (WS 2007/08): *Wer steuert die Wissenschaft? Einführung in die Wissenschaftspolitik.* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Schulz-Schäffer, Ingo] (SS 2007): *Raum ohne Volk: Verkehr und Mobilität in schrumpfenden Regionen.* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Rammert, Werner] (WS 2006/07): *Wissenschaftsunternehmer. Einführung in die Soziologie des Entrepreneurs in der Wissenschaft.* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Schulz-Schäffer, Ingo] (SS 2006): *Ausgründungen als neuer Typ der Wissensproduktion: Chancen für Innovationen, Risiken für die wissenschaftliche Qualität?* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (SS 2005): *Theorie und Praxis von Produktinnovationen: The making of call a bike.* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (WS 2004/05): *Wissenschaftspolitik: Wer sind die Akteure, wer bestimmt die Inhalte?* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (WS 2004/05): *Forschungskolloquium Mobilität und Verkehr.* Kolloquium. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (SS 2003): *Das Automobil: Geschichte und Zukunft eines wahrscheinlichen Erfolgs.* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS (SS 2002): *Von der Reichsbahn zum Mobilitätsleister.* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

KNIE, ANDREAS [zusammen mit: Canzler, Weert / Franke, S.] (WS 2001/02): *Zukunft des öffentlichen Verkehrs II.* Hauptseminar. Technische Universität Berlin.

Weitere Publikationen

2020

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR / SIENKNECHT, MITJA / VETTERLEIN, ANTJE (2020): *Wie verhalten sich Wissenschaft und Politik zueinander?* In: WZB Mitteilungen, Heft 169, S. 52-53.

KNIE, ANDREAS / SIMON, DAGMAR (2020): *Wissenschaft und Politik als Haftungsgemeinschaft. Lehren aus der Corona-Krise.* In: WZB Mitteilungen, Heft 168, S. 86-88.

2016

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2016): *Part II: Changes in Technologies to Meet Emerging Urban Mobility Patterns.* In: Thomas Marc/Committee on Transport and Tourism European Parliament (Eds.): Research for TRAN Committee. The World is Changing - Transport, Too. Brussels: European Parliament, S. 53-72.

2015

SIMON, DAGMAR / KNIE, ANDREAS (2015): *Karriere eines Forschungstypus. Eine flexible WZB-Marke: Problemorientierte Grundlagenforschung.* In: WZB Mitteilungen, Heft 150, S. 20-22.

2011

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2011): *Mehr als ein neuer Motor: Die Wende zur E-Mobilität.* In: WZB Mitteilungen. Heft 134/ 4/ 2011.

2010

CANZLER, WEERT / KNIE, ANDREAS (2010): *Denkräume schaffen.* In: WZB Mitteilungen. Heft 127, 3/2010.

2006

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT (2006): *Umdeutung des Automobils. Eine sozialwissenschaftliche Unternehmung.* In: Informationszentrum Sozialwissenschaften Bonn (Hg.): Umweltforschung, Bd. 2006.1, Bonn, S. 9-13.

2005

KNIE, ANDREAS (2005): *Die Zukunft der Deutschen Bahn in einer geänderten Wettbewerbslandschaft: Ein gedankliches Experiment*. In: VDI Wissensforum. Tagung Gesamtverkehrsforum 16.-17. November 2005 in Braunschweig. CD-Rom.

KNIE, ANDREAS (2005): *Von der Idee zum Produkt und wieder zurück zur Idee: Lehren aus der theoriegeleiteten Innovationspraxis*. In: Mastering Strategic Innovations. Innovationsführerschaft kontra Standortkrise: Innovation der Innovationsprozesse. 7. WOIS Innovations Symposium am 18., 19. Oktober 2005, hg. von Hansjürgen Linde. Fachhochschule Coburg. WOIS Innovations School. Coburg, S. 337-342.

KNIE, ANDREAS (2005): *Schmusekurs oder Grabenkämpfe, Neue Aufgaben und Perspektiven*. In: BMW Group. Landeshauptstadt München (Hg.): Verkehrsprobleme gemeinsam lösen. München: o. V., o. S.

2004

KNIE, ANDREAS / CANZLER, WEERT / GÖTZ, KONRAD / HEINE, HARTWIG / LOOSE, WILLI / MAUTZ, RÜDIGER / TULLY, CLAUS J. / WILKE, GEORG (2004): *Das Auto im richtigen Leben. Mobilität verstehen, Verkehr bewältigen*. In: Stachlige Argumente. Heft 1, Nr. 145, S. 11-13.

KNIE, ANDREAS (2004): *Wer zahlt – schafft an*. In: Stachlige Argumente. Heft 1, Nr. 145, S. 7-8.

2001

KNIE, ANDREAS (2001): *Am Ende der behördlichen Beförderung: Eine Agenda für einen zukunftsfähigen öffentlichen Verkehr*. In: Foyer, Journal für Stadtentwicklung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Umweltschutz und Technologie, Vol. 11, Nr. 1, S. 16-17.

2000

KNIE, ANDREAS (2000): *Berührungsangst. Der öffentliche Verkehr muss wieder öffentlich werden*. In: Foyer, Journal für Stadtentwicklung der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Umweltschutz und Technologie, S. 40-41.

1998

KNIE, ANDREAS (1998): *Ideen zu einer zukünftigen Mobilität*. In: Evangelische Akademien in Deutschland. Dokumentation der Gedanken- und Ideenwerkstatt zu Grundfragen der ökologischen Bildung IV. Hamburg, S. 37-58.

1996

KNIE, ANDREAS (1996): *California Dreaming? Neue Rahmenbedingungen für die Mobilität von morgen.*
In: GSF – Forschungszentrum für Umwelt und Gesellschaft, Mobilität um jeden Preis?
Notwendigkeit und Grenzen. Teil 1. Journalistenseminar der Information Umwelt. Band 18.
Neuherberg, S. 13-19.

1995

KNIE, ANDREAS / HÅRD, MIKAEL (1995): *Diesel Engineering in Germany and France: A National Comparison, 1920-1940.* In: STS-working paper 17/95. Centre for Technology and Society. University of Trondheim, Dragvoll, Norway.