

Ulrich Jürgens

Publikationsverzeichnis

Stand: Oktober 2018

- Butollo, Florian/Jürgens, Ulrich/Krzywdzinski, Martin**, From Lean Production to Industrie 4.0. More Autonomy for Employees?. WZB Discussion Paper SP III 2018-303. Berlin: WZB.
- Krzywdzinski, Martin/Lechowski, Grzegorz/Jürgens, Ulrich**, "The Inevitability of Change in Chinese and Indian Automakers' Low Cost Productive Models". In: La nouvelle revue du travail, No. 12, 2018, S. 1-19.
- Martin Krzywdzinski, Grzegorz Lechowski et Ulrich Jürgens**, « L'inéluctable évolution des modèles productifs chez les constructeurs automobiles chinois et *indiens* », La nouvelle revue du travail, No. 12, 2018, <http://journals.openedition.org/nrt/3540> ; DOI : 10.4000/nrt.3540
- Jürgens, Ulrich**, "Lean Production/Toyotismus". In: Hartmut Hirsch-Kreinsen/Heiner Minssen (Hg.): Lexikon der Arbeits- und Industriesoziologie - LAIS. Baden-Baden: Nomos Verlagsgesellschaft, 2017, S. 204-207.
- Jürgens, Ulrich/Krzywdzinski, Martin**, New Worlds of Work. Varieties of Work in Car Factories in the BRIC Countries. Oxford; New York, NY: Oxford University Press 2016, XVII, 345 S.
- Jürgens, Ulrich/Krzywdzinski, Martin**, Neue Arbeitswelten. Wie sich die Realität in den Automobilwerken der BRIC-Länder verändert. Frankfurt a.M./New York, NY: Campus 2016.
- Krzywdzinski, Martin/Jürgens, Ulrich/Pfeiffer, Sabine**, "Die vierte Revolution. Wandel der Produktionsarbeit im Digitalisierungszeitalter". In: WZB-Mitteilungen, H. 149, 2015, S. 6-9.
- Jürgens, Ulrich, Martin Krzywdzinski**, „Competence Development on the Shop Floor and Industrial Upgrading. Case Studies of Auto Makers in China”. In: The International Journal of Human Resource Management, Vol. 26, No. 9, S. 1204-1225. (advance access 16.07.2014, online: <http://dx.doi.org/10.1080/09585192.2014.934888>).
- Lippert, Inge, Tony Huzzard, Ulrich Jürgens and William Lazonick**, Corporate Governance, Employee Voice, and Work Organization. Sustaining high-road jobs in the automotive supply industry, Oxford/New York: Oxford University Press 2014.
- Jürgens, Ulrich, Krzywdzinski, Martin**, „Global oder local? Produktions- und Personalsysteme lokaler Automobilhersteller in den BRIC-Ländern“, in: Martina, Maletzky, Martin,

- Seeliger, Manfred, Wannöffel (Hg.), Arbeit, Organisation und Mobilität. Eine grenzüberschreitende Perspektive, Frankfurt/New York: Campus 2013.
- Jürgens, Ulrich**, „Lean Production/Toyotismus“, in: Hartmut, Hirsch-Kreinsen, Heiner, Minszen, Lexikon der Arbeits- und Industriesoziologie, Berlin: edition sigma 2013.
- Jürgens, Ulrich, Krzywdzinski, Martin**, “Breaking Off from Local Bounds. Human Resource Management Practices of National Players in the BRIC Countries”. In: International Journal of Automotive Technology and Management, Vol. 13, No. 2, 2013, S. 114-133.
- Lippert, Inge, Ulrich Jürgens**, Corporate Governance und Arbeitnehmerbeteiligung in den Spielarten des Kapitalismus. Pfade der Unternehmensentwicklung in der Automobilzulieferindustrie in Deutschland, Schweden und den USA. Hans Böckler Stiftung Forschung 143. Berlin: edition sigma 2012, 267 S.
- Jürgens, Ulrich** (Hg.), Human Resource Management and Labour Relations in the BRICs. A Review of the Research Literature. AutoUni-Schriftenreihe, 29, Berlin: Logos 2012, 121 S.
- Haipeter, Thomas, Ulrich Jurgens und Karin Wagner**, “Employment relations in the banking and automotive industries in Germany”, in: The International Journal of Human Resource Management, 23 (10) 2012, pp. 2016-2033.
- Jürgens, Ulrich**, „Modularisierung und die Struktur der automobilen Wertschöpfungskette“, in: Frank Beckenbach/ Jürgen Freimann/ Alexander Roßnagel/ Michael Walter (Hg.): Produktverantwortung, Modularisierung und Stoffstrominnovationen. Interdisziplinäre Stoffstromforschung, Bd. 2. Marburg: Metropolis-Verlag 2011, S. 17-29.
- Jürgens, Ulrich, Antje Blöcker, Stewart MacNeill**, “Knowledge Processes and Networks in the Automotive Industry”, in: Philip Cooke, Carla de Laurentis, Stewart MacNeill, and Chris Collinge (Eds.), Platforms of Innovation: Dynamics of New Industrial Knowledge Flows. Edward Elgar, London 2010, S. 205-232.
- Jürgens, Ulrich; Martin Krzywdzinski**, Die neue Ost-West-Arbeits-teilung. Arbeitsmodelle und industrielle Beziehungen in der europäischen Automobilindustrie. Frankfurt/New York: Campus 2010, 258 S.
- Jürgens, Ulrich; Björn Lemke**, „Der Einfluss der europäischen Integration auf das deutsche System industrieller Beziehungen“, in: Koichi Shimizu (Hg.): Regionale Integration: Erfahrungen aus Europa und Ostasien, S. 58-84. Okayama University Publications. Okayama: Okayama University Publications 2010 (auf japanisch).
- Jürgens, Ulrich**, Buchbesprechung: Roland Springer "Survival of the fittest - So verbessern Spitzenunternehmen mit 'lean management' gleichzeitig ihre Prozesse und ihre Führungskultur", in: WSI-Mitteilungen - Monatszeitschrift des Wirtschafts- und Sozialwissenschaftlichen Instituts in der Hans-Böckler-Stiftung, 6 (63), S. 328.
- Jürgens, Ulrich, Martin Krzywdzinski**, “Work models in the Central Eastern European car industry: towards the high road?”, in: Industrial Relations Journal 40 (6) 2009, pp. 493-512.

- Blöcker, Antje, Ulrich Jürgens, Heinz-Rudolf Meißner**, Innovationsnetzwerke und Clusterpolitik in europäischen Automobilregionen - Impulse für Beschäftigung. Berlin: Lit Verlag 2009, 269 S.
- Jürgens, Ulrich, Yannick Lung, Giuseppe Volpato, Vincent Frigant**, "The Arrival of Shareholder Value in the European Auto Industry a Case Study Comparison of Four Car Makers", in: Thomas Clarke and Jean-François Chanlat, European Corporate Governance. Readings and Perspectives. London/New York 2009, S. 276-292 (reprint of Competition & Change, Vol. 6, No. 1, March 2002, S. 61-80).
- Jürgens, Ulrich**, "The Final Chapter of the 'VW Model'? The VW Trajectory, 1995-2005", in: Michel Freyssenet (Hg.), The Second Automobile Revolution. Trajectories of the World Carmakers in the 21st Century. Houndmills, Basingstoke, Hampshire: Palgrave Macmillan 2009, S. 225-245.
- Jürgens, Ulrich, Inge Lippert**, Ansätze zur Verbesserung von Information, Kommunikation und Wissen im Aufsichtsrat, in: Dietmar Hexel (Hg.), Never Change a Winning System. Erfolg durch Mitbestimmung, Marburg: Schüren 2009, S. 157-165.
- Jürgens, Ulrich, Inge Lippert**, Corporate Governance unter Bedingungen der Mitbestimmung: Veränderungstendenzen in den Prozessen der Aufsichtsratsarbeit, in: Sebastian Botzem, Jeanette Hofmann, Sigrid Quack, Gunnar Folke Schuppert, Holger Straßheim (Hg.), Governance als Prozess. Koordinationsformen im Wandel, Baden-Baden 2009: Nomos, S. 377-407.
- Jürgens, Ulrich, Martin Krzywdzinski**, Verlagerung nach Mitteleuropa und Wandel der Arbeitsmodelle in der Automobilindustrie. OBS-Arbeitsheft 57. Frankfurt/M 2009: Otto Brenner Stiftung, 54 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Martin Krzywdzinski**, Changing East-West Division of Labour in the European Automotive Industry, in: European Urban and Regional Studies 16 (1) 2009, S. 27-42.
- Blöcker, Antje, Ulrich Jürgens**, "The Restructuring of Value Chains by Multinational Companies in the European Automotive Industry and the Impact on Labour", in: Galgoczi, B. et al., eds., Jobs on the move. An Analytical Approach to 'Relocation' and its Impact on Employment, Brussels: P.I.E. Peter Lang 2008, S. 99-132.
- Jürgens, Ulrich, Heinz-Rudolf Meißner**, Ausbruch aus der Sandwich-Position? Risiken und Chancen der neuen ost-/westeuropäischen Arbeitsteilung für die ostdeutsche Automobilindustrie, Berlin: WZB Discussion Paper SP III 2008-301, 71 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Corporate Governance: Eine kritische Rekonstruktion der Grundlagen, Anwendungen und Entwicklungen aus soziologischer Sicht", in: Andrea Maurer, Uwe Schimank (Hg.), Die Gesellschaft der Unternehmen – Die Unternehmen der Gesellschaft. Gesellschaftstheoretische Zugänge zum Wirtschaftsgeschehen, Wiesbaden: VS Verlag für Sozialwissenschaften 2008, S. 105-123.

- Jürgens, Ulrich, Sablowski, Thomas**, Sektorale Innovationsprozesse und die Diskussion über deutsche Innovationsschwächen, Düsseldorf: Hans Böckler Stiftung 2008, 156 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Martin Krzywdzinski**, "Relocation and East-West Competition: The Case of the European Automotive Industry", in: International Journal of Automotive Technology and Management Vol. 8, No. 2, 2008, pp. 145-169.
- Jürgens, Ulrich, Inge Lippert, Frank Gaeth**, Information, Kommunikation und Wissen im Mitbestimmungssystem. Eine Umfrage unter Arbeitnehmervetretern im Aufsichtsrat, Baden-Baden: Nomos 2008, 213 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Martin Krzywdzinski**, „Zur Zukunftsfähigkeit des deutschen Produktionsmodells“, in: Jürgen Kocka (Hg.), Zukunftsfähigkeit Deutschlands, Sozialwissenschaftliche Essays, Lizenzausgabe des WZB-Jahrbuch 2006, Bonn: Bundeszentrale für politische Bildung 2008, S. 179-203.
- Jürgens, Ulrich**, „Globalization and Employment Relations in the German Auto Industry“, in: Roger Blanpain, Russell D. Lansbury (eds.), Globalization and Employment Relations in the Auto Assembly Industry, Alphen: Kluwer Law International 2008, pp. 49-72.
- Jürgens, Ulrich**, "Warum Toyota so lange so stark ist", IG-metall Bezirk Bochum, Württemberg, Stuttgart, 2007, 46 Seiten.
- Scheuplein, Christoph, Ulrich Jürgens, Heinz-Rudolf Meißner, Andreas Hüner**, Im Windschatten beschleunigt: Die Automobilindustrie in Ostdeutschland 1995-2006. Ansatzpunkte einer arbeitsorientierten Branchenstrategie, OBS-Arbeitsheft 49, Frankfurt/Main: OBS 2007, 63 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Martin Krzywdzinski**, "Zukunft der Arbeitsmodelle in Polen. Institutionelle Entwicklungen und Strategien transnationaler Unternehmen der Automobilindustrie", Discussion Paper SP III 2007-301, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2007, 43 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Dieter Sadowski, Gunnar Folke Schuppert, Manfred Weiss (Hg.)**, Perspektiven der Corporate Governance. Bestimmungsfaktoren unternehmerischer Entscheidungsprozesse und Mitwirkung der Arbeitnehmer, Schriften zur Governance-Forschung, Band 8, Baden-Baden: Nomos 2007, 576 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Martin Krzywdzinski**, "Zur Zukunftsfähigkeit des deutschen Produktionsmodells", in: Jürgen Kocka (Hg.), Zukunftsfähigkeit Deutschlands, Sozialwissenschaftliche Essays, WZB-Jahrbuch 2006, Berlin: edition sigma 2007, S. 203-227.
- Hildebrandt, Eckart, Ulrich Jürgens, Maria Oppen, Christina Teipen (Hg.)**, Arbeitspolitik im Wandel. Entwicklung und Perspektiven der Arbeitspolitik, Berlin: edition sigma 2007, 210 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Arbeitspolitik: Zur Entwicklung eines Forschungsprogramms", in: Eckart Hildebrandt, Ulrich Jürgens, Maria Oppen, Christina Teipen (Hg.), Arbeitspolitik im Wandel. Entwicklung und Perspektiven der Arbeitspolitik, Berlin: edition sigma 2007, S. 17-55.

- Jürgens, Ulrich**, "Industrielle Entwicklungsdynamik und neue Formen der Governance", in: Eckart Hildebrandt, Ulrich Jürgens, Maria Oppen, Christina Teipen (Hg.), *Arbeitspolitik im Wandel. Entwicklung und Perspektiven der Arbeitspolitik*, Berlin: edition sigma 2007, S. 119-152.
- Jürgens, Ulrich**, „Strukturveränderungen von Arbeit und Beschäftigung in der internationalen Automobilindustrie“. In: Joachim Fischer, Erhard Nullmeier (Hg.): *Hauptsache Arbeit!?* Frankfurt a.M.: Peter Lang 2007, S. 75-87.
- Jullien, Bernard, Ulrich Jürgens**, "Editorial", in: *International Journal of Automotive Technology and Management*, Vol. 6, No. 4, 2006, S. 365-369.
- Jürgens, Ulrich**, "Ristrutturare l'industria automobilistica e la sua forza lavoro: una prospettiva a livello mondiale", in: Andrea Bardi, Francesco Garibaldo, Volker Telljohann (Hg.), *A passo d'auto. Impresa e lavoro nel settore automobilistico*, Santarcangelo di Romagna: Maggioli Editore 2006, S. 11-39.
- Jürgens, Ulrich**, "Transformação do sistema de produção alemão na década de 1990", in: Adalberto Cardoso, Alex Covarrubias (Hg.), *A indústria automobilística nas Américas. A reconfiguração estratégica e social dos atores produtivos*, Belo Horizonte: Editora UFMG 2006, S. 321-343.
- Jürgens, Ulrich**, "Weltweite Trends in der Arbeitsorganisation", in: Ute Clement, Michael Lacher (Hg.), *Produktionssysteme und Kompetenzerwerb. Zu den Veränderungen moderner Arbeitsorganisation und ihren Auswirkungen auf die berufliche Bildung*, Stuttgart: Franz Steiner Verlag 2006, S. 15-29.
- Jürgens, Ulrich, Martin Krzywdzinski**, "Globalisierungsdruck und Beschäftigungssicherung – Standortsicherungsvereinbarungen in der deutschen Automobilindustrie zwischen 1993 und 2006", Discussion Paper SP III 2006-303, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2006, 58 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Die Begleitforschung in der wissenschaftlichen Außensicht", in: Michael Schumann, Martin Kuhlmann, Frauke Sanders, Hans Joachim Sperling (Hg.), *VW Auto 5000: ein neues Produktionskonzept. Die deutsche Antwort auf den Toyota-Weg?*, Hamburg: VSA-Verlag 2006, S. 124-133.
- Jürgens, Ulrich, Inge Lippert**, "Blick hinter verschlossene Türen", in: *Mitbestimmung*, 52. Jg., 10/2006, S. 57-59.
- Jürgens, Ulrich**, "Grenzen als Schnittstellen: Probleme der Kommunikation und Kooperation bei der Produktentwicklung", in: Ariane Berthoin Antal, Sigrid Quack (Hg.), *Grenzüberschreitungen – Grenzziehungen. Implikationen für Innovation und Identität*, Festschrift für Hedwig Rudolph, Berlin: edition sigma 2006, S. 209-226.
- Jürgens, Ulrich**, "Auto 5000 bei Volkswagen bilanziert", in: *WSI-Mitteilungen*, 59. Jg., 8/2006, S. 460-463.

- Meißner, Heinz-Rudolf, Ulrich Jürgens**, "Arbeiten am Auto der Zukunft", in: Ludger Pries, Christian Bosowski (Hg.), Europäische Automobilindustrie am Scheideweg. Harte globale Herausforderungen und weiche lokale Erfolgsfaktoren, München/Mering: Rainer Hampp Verlag 2006, S. 81-98.
- Jürgens, Ulrich, Rolf Rehbehn**, "China's Changing Role in Industrial Value Chains and Re-verberations on Industrial Actors in Germany", in: Sten Söderman (Ed.), Emerging Multiplicity: Integration and Responsiveness in Asian Business Development, New York: Palgrave Macmillan 2006, S. 181-201.
- Jürgens, Ulrich, Martin Krzywdzinski, Christina Teipen**, "Changing Work and Employment Relations in German Industries – Breaking Away from the German Model?", Discussion Paper SP III 2006-302, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2006, 54 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Charakteristika der europäischen Automobilindustrie. Gibt es einen europaspezifischen Entwicklungsweg?", in: Gert Schmidt, Holger Bungsche, Thilo Heyder, Matthias Klemm (Hg.), Und es fährt und fährt... Automobilindustrie und Automobilkultur am Beginn des 21. Jahrhunderts, Berlin: edition sigma 2005, S. 11-45.
- Lippert, Inge, Ulrich Jürgens**, "Leitende Angestellte im Informations- und Wissenssystem "Aufsichtsrat"", in: Industrielle Beziehungen, 12. Jg., Heft 3, 2005, S. 280-305.
- Jürgens, Ulrich**, "Was ist „japanisch“ an den japanischen Unternehmen? Überlegungen zu den sozioökonomischen Hintergründen und zur Bestandsfestigkeit des japanischen Modells", in: Cornelia Storz, Bernhard Lageman (Hg.), Konvergenz oder Divergenz? Der Wandel der Unternehmensstrukturen in Japan und Deutschland, Marburg: Metropolis-Verlag 2005, S. 249-261.
- Jürgens, Ulrich, Inge Lippert**, "Kommunikation und Wissen im Aufsichtsrat: Voraussetzungen und Kriterien guter Aufsichtsratsarbeit aus der Perspektive leitender Angestellter", Discussion Paper SP III 2005-301, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2005, 95 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Inge Lippert**, "Wirkung des Aufsichtsrats", in: Personal, 57. Jg., Heft 6, Juni 2005, S. 18-20.
- Jürgens, Ulrich**, "Corporate Governance – Anwendungsfelder und Entwicklungen", in: Gunnar Folke Schuppert (Hg.), Governance-Forschung. Vergewisserung über Stand und Entwicklungslinien, Baden-Baden: Nomos 2005, S. 47-71.
- Jürgens, Ulrich, Heinz-Rudolf Meißner**, Arbeiten am Auto der Zukunft. Produktinnovationen und Perspektiven der Beschäftigten (Working on the Car of the Future. Product Innovations and Perspectives for the Employees), Berlin: edition sigma 2005, 247 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Thomas Sablowski**, "Die Vielfalt sektoraler Innovationsprozesse – Pharmaindustrie, Telekommunikation, Autoindustrie", in: WSI-Mitteilungen, 58. Jg., März 2005, S. 121-129.

- Jürgens, Ulrich**, "Restructuring the Automobile Industry and Its Workforce: A Worldwide Perspective", in: Francesco Garibaldo, Andrea Bardi (Eds.), *Company Strategies and Organisational Evolution in the Automotive Sector: A Worldwide Perspective*, Frankfurt a.M.: Peter Lang 2005, S. 31-56.
- Jürgens, Ulrich, Inge Lippert**, *Kommunikation und Wissen im Aufsichtsrat: Voraussetzungen und Kriterien guter Aufsichtsratsarbeit aus der Perspektive leitender Angestellter, Studie in Kooperation mit dem Deutschen Führungskräfteverband (ULA)*, Berlin: Deutscher Führungskräfteverband (ULA) 2005, 93 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Katrin Naumann, Joachim Rupp**, "Shareholder value in an adverse environment: the German case", in: Thomas Clarke (Ed.), *Corporate governance: Critical perspectives on business and management*, Vol. III, London/New York: Routledge 2004, S. 141-169.
- Jürgens, Ulrich, Yannick Lung, Giuseppe Volpato, Vincent Frigant**, "The arrival of shareholder value in the European auto industry: a case study comparison of four car makers", in: Thomas Clarke (Ed.), *Corporate governance: Critical perspectives on business and management*, Vol. III, London/New York: Routledge 2004, S. 302-328.
- Jürgens, Ulrich**, "An Elusive Model – Diversified Quality Production and the Transformation of the German Automobile Industry", in: *Competition & Change*, Vol. 8, No. 4, December 2004, S. 411-423.
- Jürgens, Ulrich**, "Outsourcing & Co. – Zur Neustrukturierung der Zulieferbeziehungen in der Automobilindustrie", in: EED/Germanwatch/OECD/TUAC (Hg.), *Wie weit reicht die Verantwortung von Unternehmen? Handels- und Zulieferbeziehungen von multinationalen Unternehmen*, Tagungsdokumentation, Berlin: Germanwatch 2004, S. 6-16.
- Jürgens, Ulrich, Rolf Rehbehn**, "China's Changing Role in Industrial Value Chains – and Reverberations on Industrial Actors in Germany", Discussion Paper SP III 2004-302, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2004, 30 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Characteristics of the European automotive system: is there a distinctive European approach?", in: *International Journal of Automotive Technology and Management*, Vol. 4, Nos. 2/3, 2004, S. 112-136.
- Jürgens, Ulrich**, "Gibt es einen europaspezifischen Entwicklungsweg in der Automobilindustrie?", Discussion Paper SP III 2004-301, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2004, 39 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Thomas Sablowski**, "A New Model of Industrial Governance? Wintelism in the InfoCom Industry", in: Michael Faust, Ulrich Voskamp, Volker Wittke (Eds.), *European Industrial Restructuring in a Global Economy: Fragmentation and Relocation of Value Chains*, SOFI Berichte, Göttingen: Soziologisches Forschungsinstitut an der Georg-August-Universität Göttingen 2004, S. 221-240.

- Jürgens, Ulrich**, "Characteristics of the European Automotive System: Is There a Distinctive European Approach?", Discussion Paper SP III 2003-301, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2003, 36 Seiten.
- Jansen, Peter, Ulrich Jürgens**, "Gewerkschaften und Industriepolitik", in: Wolfgang Schröder, Bernhard Weßels (Hg.), Die Gewerkschaften in Politik und Gesellschaft der Bundesrepublik Deutschland, Wiesbaden: Westdeutscher Verlag 2003, S. 429-450.
- Jürgens, Ulrich, Heinz-Rudolf Meissner, Leo Renneke, Thomas Sablowski, Christina Teipen**, "Paradigmenkonkurrenz der Industriegovernance zwischen neuer und alter Ökonomie", in: Industrielle Beziehungen, 10. Jg., Heft 3, 2003, S. 393-417.
- Jürgens, Ulrich**, "The Transformation of Corporate Governance Systems in Japan and Germany: The End of Rhenian Capitalism?", in: Sung-Jo Park, Sierk Horn (Eds.), Asia and Europe in the New Global System: Intercultural Cooperation and Competition Scenarios, London/New York: Palgrave 2003, S. 66-73.
- Jürgens, Ulrich**, "Aktueller Stand von Produktionssystemen – ein globaler Überblick", in: angewandte Arbeitswissenschaft, Nr. 176, Juni 2003, S. 25-36.
- Jürgens, Ulrich**, "Transformation and Interaction: Japanese, U.S., and German Production Models in the 1990s", in: Kozo Yamamura, Wolfgang Streeck (Eds.), The End of Diversity? Prospects for German and Japanese Capitalism, Ithaca/London: Cornell University Press 2003, S. 212-239.
- Jürgens, Ulrich**, "Industriegovernance und Produktionskonzepte", in: Weert Canzler, Gert Schmidt (Hg.), Das zweite Jahrhundert des Automobils. Technische Innovationen, ökonomische Dynamik und kulturelle Aspekte, Berlin: edition sigma 2003, S. 15-41.
- Jürgens, Ulrich**, "Globalization of Monetary and Financial Resources: Movements towards a Shareholder Value Orientation in the German Economy", in: Sung-Jo Park, Seigo Hirowatari (Eds.), Strategies Towards Globalization. European and Japanese Perspectives, Berlin: Institute for East Asia Studies/Freie Universität Berlin 2002, S. 183-196.
- Jürgens, Ulrich**, "Concorrenza internazionale ed evoluzione organizzativa nel settore automotive", in: Provincia di Torino e Fondazione Istituto per il Lavoro, Il futuro della catena di sub-fornitura automobilistica torinese nello scenario internazionale, Torino: Provincia di Torino e Fondazione Istituto per il Lavoro 2002, S. 121-138.
- Jürgens, Ulrich**, "Corporate Governance, Innovation, and Economic Performance – A Case Study on Volkswagen", Discussion Paper FS II 02-205, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2002, 38 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Yannick Lung, Giuseppe Volpato, Vincent Frigant**, "The Arrival of Shareholder Value in the European Auto Industry a Case Study Comparison of Four Car Makers", in: Competition & Change, Vol. 6, No. 1, March 2002, S. 61-80.

- Jürgens, Ulrich, Joachim Rupp (with the Collaboration of Jürgen Caspar and Bärbel Jäschke-Werthmann)**, "The German System of Corporate Governance. Characteristics and Changes", Discussion Paper FS II 02-203, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2002, 70 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Zulieferer im Brennpunkt", in: Ulrich Mückenberger, Marcus Menzl (Hg.), *Der Global Player und das Territorium*, Schriftenreihe der Hamburger Universität für Wirtschaft und Politik, Bd. 10, Opladen: Leske + Budrich 2002, S. 114-124.
- Jürgens, Ulrich, Heinz-Rudolf Meißner, Ulrich Bochum**, "Innovation und Beschäftigung im Fahrzeugbau – Chancen und Risiken", Discussion Paper FS II 02-202, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2002, 30 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Prospettive in transizione sul lavoro industriale", in: *Sociologia del Lavoro*, No. 82, 2001, S. 32-39.
- Jürgens, Ulrich**, "Approaches towards Integrating Suppliers in Simultaneous Engineering Activities: The Case of Two German Auto Makers", in: *International Journal of Automotive Technology and Management*, Vol. 1, No. 1, 2001, S. 61-77.
- Jürgens, Ulrich**, "Transformation of the German Production System 'After Japan' in the 1990s", in: Arne Holzhausen (Ed.), *Can Japan Globalize? Studies on Japan's Changing Political Economy and the Process of Globalization in Honour of Sung-Jo Park*, Heidelberg/New York: Physica-Verlag 2001, S. 369-378.
- Jürgens, Ulrich**, "Convergence or Divergence? Production Systems and Industrial Relations in Europe", in: *The 21st Century Forum: The European Integration and Japan*, *The Bulletin of Yokohama City University*, Vol. 52 Social Science, No. 2, February 2001, S. 1-39.
- Jürgens, Ulrich, Werner Pascha, Cornelia Storz (Hg.)**, "New Economy" - Neue Formen der Arbeitsorganisation in Japan, *Duisburger Arbeitspapiere Ostasienwissenschaften*, Nr. 34, November 2000, 67 Seiten.
- Lippert, Inge, Ulrich Jürgens**, "Time-to-market orientierte Reorganisation der Produktentstehung im internationalen Werkzeugmaschinenbau", in: Ulrich Widmaier (Hg.), *Der deutsche Maschinenbau in den neunziger Jahren. Kontinuität und Wandel einer Branche*, Frankfurt/New York: Campus Verlag 2000, S. 349-377.
- Jürgens, Ulrich, Joachim Rupp, Katrin Vitols (unter Mitarbeit von Bärbel Jäschke-Werthmann)**, "Corporate Governance and Shareholder Value in Deutschland", Discussion Paper FS II 00-202, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 2000, 34 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Arbeitsorganisation und Verbesserungsaktivitäten in japanischen Betrieben", in: Gerd F. Kamiske (Hg.), *Unternehmenserfolg durch Excellence*, (überarbeitete Neufassung des im Springer Verlag erschienenen Titels „Die hohe Schule des Total Quality Managements“), München/Wien: Carl Hanser Verlag 2000, S. 124-132.

- Jürgens, Ulrich, Katrin Naumann, Joachim Rupp**, "Shareholder value in an adverse environment: the German case", in: *Economy and Society*, Vol. 29, No. 1, February 2000, pp. 54-79.
- Jürgens, Ulrich**, "Le développement du modèle industriel de Volkswagen", in: Michel Freysenet, Andrew Mair, Koichi Shimizu, Giuseppe Volpato (Eds.), *Quel modèle productif? Trajectoires et modèles industriels des constructeurs automobiles mondiaux*, Paris: La Découverte 2000, pp. 293-336.
- Jürgens, Ulrich (Ed.)**, *New Product Development and Production Networks. Global Industrial Experience*, Berlin etc.: Springer-Verlag 2000, 472 pages.
- Jürgens, Ulrich**, "Communication and Cooperation in the New Product and Process Development Networks – an International Comparison of Country- and Industry-specific Patterns", in: Ulrich Jürgens (Ed.), *New Product Development and Production Networks. Global Industrial Experience*, Berlin etc.: Springer-Verlag 2000, pp. 107-147.
- Jürgens, Ulrich**, "Toward New Product and Process Development Networks: The Case of the German Car Industry", in: Ulrich Jürgens (Ed.), *New Product Development and Production Networks. Global Industrial Experience*, Berlin etc.: Springer-Verlag 2000, pp. 259-287.
- Naschold, Frieder, Ulrich Jürgens, Inge Lippert, Leo Renneke**, "Vom chandlerianischen Unternehmensmodell zum Wintelismus?", Discussion Paper FS II 99-204, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 1999, 26 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Neue Systeme der Produktentstehung im Spannungsfeld von Regionalisierung und Internationalisierung", in: Gerhard Fuchs, Gerhard Krauss, Hans-Georg Wolf (Hg.), *Die Bindungen der Globalisierung – Interorganisationsbeziehungen im regionalen und globalen Wirtschaftsraum*, Marburg: Metropolis-Verlag 1999, S. 162-191.
- Jansen, Peter, Ulrich Jürgens**, "Arbeitsorganisation und Arbeitsindividuen – Beispiele für Widersprüche zwischen Standardisierung, Gestaltbarkeit und Autonomie in der modernen Fabrik", in: Rolf Busch (Hg.), *Autonomie und Gesundheit. Moderne Arbeitsorganisation und betriebliche Gesundheitspolitik, Forschung und Weiterbildung für die betriebliche Praxis*, Band 19, München/Mering: Rainer Hampp Verlag 1999, S. 34-58.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch**, "From 'Fordism' to 'Toyotism'", translated and edited by Katsuhiko Hirasawa as "Research Material for the Discussion on Japanese Management", in: *Nihon University Journal of Business*, Vol. LXVIII, No. 4, April 1999, pp. 51-75.
- Jürgens, Ulrich**, "Die Rolle der Wissensarbeit bei der Produktentwicklung", in: Wilfried Konrad, Wilhelm Schumm (Hg.), *Wissen und Arbeit. Neue Konturen von Wissensarbeit*, Münster: Westfälisches Dampfboot 1999, S. 58-76.
- Jürgens, Ulrich**, "Reestruturação produtiva e relações capital-trabalho na indústria automobilística alemã", in: Francisco de Oliveira, Alvaro A. Comin (Eds.), *Os Cavaleiros Do Antiapocalipse – trabalho e política na indústria automobilística*, São Paulo: entrelinhas 1999, pp. 155-163.

- Jürgens, Ulrich**, "Anticipating Problems with Manufacturing during the Product Development Process", in: Anna Comacchio, Giuseppe Volpato, Arnaldo Camuffo (Eds.), *Automation in Automotive Industries. Recent Developments*, Berlin etc.: Springer-Verlag 1999, pp. 74-91.
- Jürgens, Ulrich**, "The Development of Volkswagen's Industrial Model, 1967-1995", in: Michel Freyssenet, Andrew Mair, Koichi Shimizu, Giuseppe Volpato (Eds.), *One Best Way? Trajectories and Industrial Models of the World's Automobile Producers*, Oxford/New York: Oxford University Press 1998, pp. 273-310.
- Boyer, Robert, Elsie Charron, Ulrich Jürgens, Steven Tolliday (Eds.)**, *Between Imitation and Innovation. The Transfer and Hybridization of Productive Models in the International Automobile Industry*, Oxford/New York: Oxford University Press 1998, 394 pages.
- Jürgens, Ulrich**, "Implanting Change: The Role of 'Indigenous Transplants' in Transforming the German Productive Model", in: Robert Boyer, Elsie Charron, Ulrich Jürgens, Steven Tolliday (Eds.), *Between Imitation and Innovation. The Transfer and Hybridization of Productive Models in the International Automobile Industry*, Oxford/New York: Oxford University Press 1998, pp. 319-341.
- Jürgens, Ulrich, Inge Lippert**, "Schnittstellen", in: *Die Mitbestimmung* 3/1998, S. 10-15.
- Badham, Richard, Ulrich Jürgens**, "Images of Good Work and the Politics of Teamwork", in: *Economic and Industrial Democracy*, Vol. 19, 1998, pp. 33-58.
- Naschold, Frieder, David Soskice, Bob Hancké, Ulrich Jürgens (Hg.)**, *Ökonomische Leistungsfähigkeit und institutionelle Innovation. Das deutsche Produktions- und Politikregime im globalen Wettbewerb*, WZB-Jahrbuch 1997, Berlin: edition sigma 1997, 365 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Inge Lippert**, "Schnittstellen des deutschen Produktionsregimes - Innovationshemmnisse im Produktentstehungsprozeß", in: Frieder Naschold, David Soskice, Bob Hancké, Ulrich Jürgens (Hg.), *Ökonomische Leistungsfähigkeit und institutionelle Innovation. Das deutsche Produktions- und Politikregime im globalen Wettbewerb*, WZB-Jahrbuch 1997, Berlin: edition sigma 1997, S. 65-94.
- Jürgens, Ulrich**, "Germany: Implementing Lean Production", in: Thomas A. Kochan, Russell D. Lansbury, John Paul MacDuffie (Eds.), *After Lean Production. Evolving Employment Practices in the World Auto Industry*, Ithaca and London: ILR Press 1997, pp. 109-116.
- Jürgens, Ulrich**, "Lean production", in: Ulrich Albrecht, Helmut Volger (Hg.), *Lexikon der Internationalen Politik*, München/Wien: R. Oldenbourg Verlag 1997, S. 311-313.
- Shimokawa, Koichi, Ulrich Jürgens, Takahiro Fujimoto (Eds.)**, *Transforming Automobile Assembly. Experience in Automation and Work Organization*, Berlin-Heidelberg-New York: Springer Verlag 1997, 414 pages.
- Jürgens, Ulrich**, "Rolling Back Cycle Times: The Renaissance of the Classic Assembly Line in Final Assembly", in: Koichi Shimokawa, Ulrich Jürgens, Takahiro Fujimoto (Eds.),

Transforming Automobile Assembly. Experience in Automation and Work Organization, Berlin-Heidelberg-New York: Springer-Verlag 1997, pp. 255-273.

Jürgens, Ulrich (Hg.) unter Mitarbeit von Ulla Matzky und Holger Törkel, Stützpfeiler des japanischen Erfolgsmodells: Gewerkschaften, Frauenarbeit, Personalmanagement im schlanken Produktionssystem, Graue Reihe, Hans-Böckler-Stiftung, Düsseldorf: Der Setzkasten 1996, 151 Seiten.

Jürgens, Ulrich, "Auswirkungen neuer Struktur- und Organisationsformen in der Wirtschaft", in: Manfred Tessaring (Hg.), Die Zukunft der Akademikerbeschäftigung. Dokumentation eines Workshops der Bundesanstalt für Arbeit. Nürnberg: Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung der Bundesanstalt für Arbeit, BeitrAB 201, 1996, S. 195-218.

Jürgens, Ulrich, "Kooperation in der Prozeßkette - nicht nur eine Frage von Struktur und Organisation", in: Egon Endres, Theo Wehner (Hg.), Zwischenbetriebliche Kooperation. Die Gestaltung von Lieferbeziehungen. Weinheim: Psychologie Verlags Union 1996, S. XIII - XV.

Jürgens, Ulrich, Hans Klingel, "Internationalisierung als Struktur und Strategie im Werkzeugmaschinenbau - Das Beispiel der Firma Trumpf, in: Pamela Meil (Hg.), Globalisierung industrieller Produktion, Strategien und Strukturen, Ergebnisse des Expertenkreises "Zukunftsstrategien" Band II, ISF München, Frankfurt-New York: Campus Verlag 1996, S. 27-56.

Lippert, Inge, Ulrich Jürgens, Helmut Druke, "Arbeit und Wissen im Produktentstehungsprozeß", in: Managementforschung 6 (1996), hrsg. von G. Schreyögg und P. Conrad, Berlin-New York: Walter de Gruyter, S. 235-261.

Nomura, Masami, Ulrich Jürgens, Binnenstrukturen des japanischen Produktivitätserfolges: Arbeitsbeziehungen und Leistungsregulierung in zwei japanischen Automobilunternehmen, Berlin: edition sigma 1995, 260 Seiten.

Jürgens, Ulrich, "Lean Production - Industriearbeit jenseits von Taylorismus und Fordismus", in: Komitee für Grundrechte und Demokratie, Jahrbuch 1994/95, Einhausen: hbo-druck, 1995, S. 287 - 302.

Jürgens Ulrich, „Lean Production in Japan: Myth and Reality“, in: Wolfgang Littek und Tony Charles (Eds.), The New Division of Labour. Emerging Forms of Work Organisation in International Perspective, Berlin/New York: Walter de Gruyter 1995, pp. 349 - 366.

Jürgens, Ulrich, Lean Production and Co-Determination: The German Experience“, in: Steve Babson (Ed.), Lean Work. Empowerment and Exploitation in the Global Auto Industry, Detroit: Wayne State University Press, 1995, pp. 292 - 308.

Jürgens, Ulrich, „Group Work and the Reception of Uddevalla in German Car Industry“, in: Ake Sandberg (Ed.), Enriching Production. Perspectives on Volvo's Uddevalla Plant as an Alternative to Lean Production, Aldershot: Avebury 1995, pp. 199 - 216.

- Jürgens, Ulrich**, „From Socialist Work Organization to Lean Production: Continuity and Discontinuity in the Transformation“, in: The Keizai Gaku, Annual Report of the Economic Society, Tohoku University, Nr. 197, January 1995, Vol. 56, No. 3, pp. 37 - 49.
- Jürgens, Ulrich**, „Lean Production“, in: Hans Corsten (Hg.), Produktion als Wettbewerbsfaktor. Beiträge zur Wettbewerbs- und Produktionsstrategie - Ein Reader, Wiesbaden: Gabler Verlag 1995, S. 223-233.
- Jürgens, Ulrich**, "Volkswagen en la Encrucijada: Exito y Crisis de un Concepto de Produccion Aleman", in: Anuario '94, Estudios Sociales, El Colegio de Puebla A.C., 1995 Claves Latinoamericanas S.A. de C.V., pp. 281-304.
- Jürgens, Ulrich**, "Shaping the Future of Work", in: British Journal of Industrial Relations, Vol. 33, No. 4, Blackwell Publishers Ltd/London School of Economics, December 1995, pp. 685-687.
- Jürgens, Ulrich**, "Aktuelle Situation der Automobilindustrie und ihrer Zulieferer", Sonderdruck eines Vortrags, der während der Regionalen Förderversammlung der Hans-Böckler-Stiftung am 21.9.1995 gehalten wurde, Hans-Böckler-Stiftung, Der Setzkasten GmbH, Düsseldorf, 1995, 22 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, „La fabbrica integrata e l'autonomia del lavoro - Lezioni del passato: le molteplici dimensioni dell'integrazione“, in: Francesco Garibaldo (Ed.), Il lavoro tra memoria e futuro - Nuovi modelli per l'Europa, Roma: Ediesse 1994, pp. 164-174.
- Jürgens, Ulrich**, „Was kommt nach 'Lean Production'? Zur gegenwärtigen Debatte über 'Post-Lean-Production' in Japan“, in: Hajo Weber (Hg.) Lean Management - Wege aus der Krise. Organisatorische und gesellschaftliche Strategien, Wiesbaden: Gabler Verlag 1994, S. 191-206.
- Jürgens, Ulrich**, "Arbeitsorganisation und Verbesserungsaktivitäten in japanischen Betrieben", in: Gerd F.Kamiske (Hg.), Die Hohe Schule des Total Quality Managements, Heidelberg: Springer-Verlag 1994, S. 31-40.
- Jürgens, Ulrich**, "Lean Production", in: Hans Corsten (Hg.), Handbuch Produktionsmanagement. Strategie - Führung - Technologie - Schnittstellen, Wiesbaden: Gabler Verlag 1994, S. 369-379.
- Jürgens, Ulrich, Frieder Naschold**, "Arbeits- und industriepolitische Entwicklungspässe der deutschen Industrie in den neunziger Jahren", in: Wolfgang Zapf/Meinolf Dierkes (Hg.), Institutionendynamik und Institutionenvergleich, WZB-Jahrbuch 1994, Berlin: edition sigma 1994, S. 239-270.
- Jürgens, Ulrich**, "VW at the Turning Point - Success and Crisis of a German Production Concept“, in: Groupe d'Étude et de Recherche Permanent sur l'Industrie et les Salariés de l'Automobile (GERPISA), Programme International "Emergence de Nouveaux Modeles Industriels" 1992-1995, Actes du GERPISA No.10, Des Trajectoires des Firmes aux Modèles Industriels, Paris 1994, pp. 91-108.

- Jürgens, Ulrich u. Frieder Naschold**, "Entwicklungspfade der deutschen Industrie in den 90er Jahren", in: Die Mitbestimmung 1/1994, S. 11-17.
- Jürgens, Ulrich, Thomas Malsch, Knuth Dohse**, Breaking from Taylorism. Changing Forms of Work in the Automobile Industry, Cambridge/New York Oakleigh: Cambridge University Press 1993, 442 pages.
- Jürgens, Ulrich**, „Differenze specifiche nazionali e aziendali nell’organizzazione del lavoro di produzione nell’industria automobilistica“, in: Fiom/Ires (Hg.) „Auto e Lavoro. Alla conquista della fabbrica integrata in Europa.“, Roma: Ediesse, 1993, pp. 43-67.
- Jürgens, Ulrich**, "National Company Differences in Organizing Production Work in the Car Industry", in: Bruce Kogut (Ed.), Country Competitiveness, Technology and the Organizing of Work, New York/Oxford: Oxford University Press 1993, pp. 106-123.
- Jürgens, Ulrich**, "Teams als universelles Konzept? Einige vergleichende Anmerkungen zur Teamwork-Debatte in Japan, Deutschland und den USA", in: Boy Lüthje, Christoph Scherrer (Hg.), Neue Unternehmensstrategien, Gewerkschaften und Arbeitskämpfe in den USA, Münster: Verlag Westfälisches Dampfboot Münster 1993, S. 86-95.
- Jürgens, Ulrich**, "Mythos und Realität von Lean Production in Japan - eine kritische Auseinandersetzung mit den Ergebnissen der MIT-Studie", in: REFA-Verband für Arbeitsstudien und Betriebsorganisation e.V. (Hg.), Fortschrittliche Betriebsführung und Industrial Engineering, Heft 1, Februar 1993 Darmstadt, S. 18-23.
- Jürgens, Ulrich, Larissa Klinzing, Lowell Turner**, "The Transformation of Industrial Relations in Eastern Germany", in: Industrial & Labor Relations Review, Vol. 46, No. 2, Januar 1993, pp. 229-244.
- Abromeit, Heidrun, Ulrich Jürgens (Hg.)**, Die politische Logik wirtschaftlichen Handelns, Berlin: edition sigma 1992, 393 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Internationalization Strategies of Japanese and German Automobile Companies", in: Shigeyoshi Tokunaga, Norbert Altmann, Helmut Demes (Eds.), New Impacts on Industrial Relations, Monographien aus dem Deutschen Institut für Japanstudien der Philipp-Franz-von-Siebold-Stiftung, Band 3, 1992, München: iudicium verlag 1992, pp. 63-96.
- Jürgens, Ulrich, Frieder Naschold**, "Arbeitsregulierung in der Bundesrepublik Deutschland im Spannungsfeld zwischen nationalen Gestaltungsstrategien und internationaler Produktivitätskonkurrenz", in: Klaus Grimmer, Jürgen Häusler, Stefan Kuhlmann, Georg Simonis (Hg.), Politische Techniksteuerung, Schriften des Instituts Arbeit und Technik, Band 5, Opladen: Leske + Budrich 1992, S. 361-394.
- Jürgens, Ulrich**, "Synergiepotentiale der Entwicklungsbeziehungen in der deutschen Automobilindustrie und ihre Auswirkungen auf die zwischenbetriebliche Arbeitsteilung", in: Manfred Deiß, Volker Döhl (Hg.), Vernetzte Produktion. Automobilzulieferer zwischen Kontrolle und Autonomie, ISF München, Frankfurt/New York: Campus Verlag 1992, S. 421-440.

- Jürgens, Ulrich**, "Die Entwicklung der Arbeit und Arbeitsbeziehungen in der Automobilindustrie - Japan, USA und die Bundesrepublik Deutschland im Vergleich", in: Leo Kießler (Hg.), Management und Partizipation in der Automobilindustrie, Frankfurt a.M./New York: Campus Verlag 1992, S. 257-280.
- Jürgens, Ulrich**, "Lean Production in Japan: Mythos und Realität", in: IAT/IGM/IAO/HBS (Hg.), Lean Production - Schlanke Produktion - Neues Produktionskonzept humanerer Arbeit? Tagungsband der gemeinsamen Tagung am 22./23. Januar 1992 in Düsseldorf. Düsseldorf: Wormuth 1992.
- Jürgens, Ulrich**, "Japanisches Arbeitsstudium - Japanische Betriebsorganisation", in: Hermann Eberhardt (Hg.), Lean Production, Gruppenarbeit. Hessen-Metall, Arbeitgeberverband der hessischen Metallindustrie e.V. (Hg.): Blaue Reihe Nr. 9/1992, S. 53-61.
- Jürgens, Ulrich**, "In Japan stößt die 'Lean Production' bereits an ihre Grenzen", in: Blick durch die Wirtschaft vom 19.5.1992, S. 7.
- Jürgens, Ulrich**, "Die japanische Produktions- und Arbeitsorganisation als Leitbild der Produktionsmodernisierung in der Weltautomobilindustrie", in: Joachim Matthes (Hg.), Soziale Welt, Zeitschrift für sozialwissenschaftliche Forschung und Praxis, Sonderband 8: Zwischen den Kulturen? Göttingen: Verlag Otto Schwartz & Co. 1992, S. 305-322.
- Jürgens, Ulrich**, "Industriepolitische Gesichtspunkte: Die Bedeutung neuer Produktions- und Logistikkonzepte", in: Arbeitskammer des Saarlandes (Hg.), AK Beiträge Nr.1, August 1992, 5. Jahrgang, Automobilindustrie im Saarland, Neunkirchen: Neunkirchener Druckerei und Verlag, S. 29-49.
- Jürgens, Ulrich/Wolfgang Krumbein (Hg.)**, Industriepolitische Strategien - Bundesländer im Vergleich, Berlin: edition sigma 1991, 269 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Departures from Taylorism and Fordism: New Forms of Work in the Automobile Industry", in: Bob Jessop, Hans Kastendiek, Klaus Nielsen, Ove K.Pedersen (Hg.), The Politics of Flexibility, Restructuring State and Industry in Britain, Germany and Scandinavia, Aldershot, GB und Brookfield, USA: Edward Elgar Publishing 1991, pp. 233-247.
- Jürgens, Ulrich**, "Industrielle Restrukturierung und Wandel des betrieblichen Arbeitseinsatzes: Methodisches Design und ausgewählte Ergebnisse eines internationalen zwischenbetrieblichen Vergleichs westlicher Automobilkonzerne", in: Martin Heidenreich, Gert Schmidt (Hg.), International vergleichende Organisationsforschung, Opladen: Westdeutscher Verlag 1991, S. 190-210.
- Jürgens, Ulrich**, "New Technology, Work Organization and Industrial Relations in the Federal Republic of Germany", in: Sung-Jo Park (Ed.), Technology and Labor in the Automotive Industry, Frankfurt a.M./New York: Campus Verlag 1991, pp. 139-162.
- Jürgens, Ulrich**, "Challenging Time: Social and Organizational Implications of Shortening the Lead Time for New Products", in: The Mainichi Newspaper (Hg.), The Economist, Tokyo, 11.2.1991, pp. 134-139 (Japanese).

- Jürgens, Ulrich**, "The Changing Contours of Work in the Car Industry", Discussion Paper FS II 91-202, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 1991, 74 pages.
- Jürgens, Ulrich**, "Produktionskonzepte und Standortstrategien in der Weltautomobilindustrie", in: Manfred Muster/Udo Richter (Hg.), Mit Vollgas in den Stau - Automobilproduktion, Unternehmensstrategien und die Perspektiven eines ökologischen Verkehrssystems, Hamburg: VSA-Verlag 1990, S. 54-63.
- Jürgens, Ulrich**, "Der japanische Produktivitätserfolg - soziale und arbeitsorganisatorische Voraussetzungen", in: Manfred Muster/Udo Richter (Hg.), Mit Vollgas in den Stau - Automobilproduktion, Unternehmensstrategien und die Perspektiven eines ökologischen Verkehrssystems, Hamburg: VSA-Verlag 1990, S. 64-77.
- Jürgens, Ulrich**, "Neue Fabrikstrukturen und neue Qualifikationsanforderungen in der Massenfertigung - einige Thesen", in: Ute Laur-Ernst (Hg.), Neue Fabrikstrukturen - Veränderte Qualifikationen, Ergebnisse eines Workshops des Bundesinstituts für Berufsbildung, Berlin und Bonn: Bundesinstitut für Berufsbildung 1990, S. 61-65.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch**, "Autorregulación cercana a la producción o control central: estrategias de consorcios en el proceso de restructuración de la industria automotriz", in: Jorge Carrillo V. (Coordinator), La Nueva Era de la Industria Automotriz en México, Tijuana, Baja California, México: El Colegio de la Frontera Norte, Primera edición, 1990, pp. 291-346.
- Jürgens, Ulrich**, "Zwischen Kontrolle und Beteiligung. Reformstrategien von Produktions- und Arbeitsorganisation im internationalen Vergleich am Beispiel der Automobilindustrie", in: Helmut König, Bodo von Greiff, Helmut Schauer (Hg.), Sozialphilosophie der industriellen Arbeit, Leviathan Sonderheft 11/1990, Opladen: Westdeutscher Verlag S. 414-430.
- Jürgens, Ulrich**, "Produktionskonzepte und Standortstrategien in der Weltautomobilindustrie", in: Wirtschafts- und Sozialwissenschaftliches Institut des Deutschen Gewerkschaftsbundes (Hg.), WSI-Mitteilungen 9/90, Köln: Bund-Verlag 1990, S. 596-602.
- Andresen, Boy-Jürgen, Gernold Frank, Ulrich Jürgens**, "Zukunftsorientierte Personalentwicklung - Neue Produktionskonzepte und Formen der Mitarbeiterqualifizierung", in: Institut der deutschen Wirtschaft (Hg.), Beiträge zur Gesellschafts- und Bildungspolitik 158, Köln: Deutscher Instituts-Verlag 1990.
- Jürgens, Ulrich**, "Produktionskonzepte und Standortstrategien in der Weltautomobilindustrie", in: Industriegewerkschaft Metall für die Bundesrepublik Deutschland (Hg.), Zukunft der Automobilindustrie - 2. Symposium der IG Metall und des Gesamtbetriebsrats der Volkswagen AG, Braunschweig: Oerding Druck und Verlag GmbH 1990, S. 13-34.
- Jürgens, Ulrich**, "Entwicklungslinien der staatstheoretischen Diskussion seit den siebziger Jahren", in: Aus Politik und Zeitgeschichte, Beilage zur Wochenzeitung Das Parlament, B9-10/90, 23. Februar 1990, S. 13-34.
- Jürgens, Ulrich, Thomas Malsch, Knuth Dohse**, Moderne Zeiten in der Automobilfabrik. Strategien der Produktionsmodernisierung im Länder- und Konzernvergleich, Berlin-

Heidelberg-NewYork-London-Paris-Tokyo-Hong Kong: Springer-Verlag 1989, 392 Seiten.

Demes, Helmut, Ulrich Jürgens, "Skill Formation in the Automobile Industry: A Comparison between West German, British, American and Japanese Enterprises", in: Tuvia Blumenthal (Hg.), *Employer and Employee in Japan and Europe*; Beer Sheva: Ben-Gurion University of the Negev 1989, S.59-85.

Jürgens, Ulrich, Werner Reutter, "Verringerung der Fertigungstiefe und betriebliche Interessenvertretung in der deutschen Automobilindustrie", in: Norbert Altmann, Dieter Sauer (Hg.), *Integrative Rationalisierung und Zulieferindustrie - Sozialwissenschaftliche Aspekte zwischenbetrieblicher Arbeitsteilung*, Frankfurt a.M./New York: Campus 1989, S.119-153.

Jürgens, Ulrich, "The Transfer of Japanese Management Concepts in the International Automobile Industry", in: Stephen Wood (Hg.), *The Transformation of Work*, London: Unwin Hyman 1989, S.204-218.

Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch, "From 'Fordism' to 'Toyotism'? The Social Organisation of the Labor Process in the Japanese Automobile Industry", in: *East Asia - International Review of Economic, Political, and Social Development*, Frankfurt a.M./Boulder Colorado: Campus Verlag 1989, S.9-43.

Jürgens, Ulrich, "Die Automobilarbeit zwischen 'Toyotismus' und 'deutschem Weg'", in: *Frankfurter Rundschau* Nr.196 vom 25.8.1989.

Jürgens, Ulrich, "Weltautomobilindustrie - Entwicklungstendenzen und Perspektiven für die 'Dritte Welt'", in: *Entwicklungspolitische Korrespondenz*, 3/1989, S.4-7.

Jürgens, Ulrich, "Automobilindustrie - Krisenbranche von morgen?" in: *Erste Automobilkonferenz der IG Metall in Bayern*, 14./15.Juni 1989, Ingolstadt 1989, S.14-44.

Jürgens, Ulrich, "Neue Formen der Arbeit und internationaler Wettbewerb", in: *Der Gewerkschaftler*, Frankfurt a.M. 1989, 37. Jg., H. 1, S.28-29.

Jürgens, Ulrich, Werner Reutter, "Verringerung der Fertigungstiefe in der deutschen Automobilindustrie: Zielsetzungen und Interessenlagen, Discussion Paper FS II 89-202, Berlin: Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung 1989, 35 Seiten.

Dankbaar, Ben, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch (Hg.), *Die Zukunft der Arbeit in der Automobilindustrie*, Berlin: edition sigma, 1988, 320 Seiten.

Jürgens, Ulrich, "Gruppengestützte Arbeitsorganisation in deutschen Automobilbetrieben: zwei Fallstudien", in: *Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung und National Institute of Employment and Vocational Research (Hg.)*, *Technologische Innovation und Arbeit heute - Optionen des deutschen und des japanischen Modells*, Tokio, Daiechi-Shorin, 1988, (Veröffentlichung nur in japanischer Sprache).

- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch**, "Dal 'fordismo' al 'toyotisme'? L'organizzazione sociale dei processi di lavoro nell'industria automobilistica giapponese", in: Michele La Rosa (Hg.), *Il Modello Giapponese*; Mailand: Franco Angeli, 1988, S. 90-125.
- Jürgens, Ulrich**, "Struttura e precondizioni sociali del toyotismo nelle fabbriche giapponesi", in: Michele La Rosa (Hg.), *Il Modello Giapponese*, Mailand: Franco Angeli, S. 15-26.
- Jürgens, Ulrich**, "Aktuelle technisch-organisatorische Wandlungsprozesse im Betrieb in arbeitspolitischer Perspektive", in: Werner Fricke, Wilen N. Iwanow (Hg.), *Deutsche Mitbestimmung - russische Perestroika, Forschungsergebnisse deutscher und sowjetischer Wissenschaftler*, Bonn, 1988, S. 79-97.
- Jürgens, Ulrich**, "Risiken und Chancen der gegenwärtigen Umstrukturierung in der Automobilindustrie für die Arbeitnehmer", in: Ben Dankbaar, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch (Hg.), *Die Zukunft der Arbeit in der Automobilindustrie*, Berlin: edition sigma 1988, S.30-56.
- Jürgens, Ulrich, Hans-Peter Strömel**, "La struttura di comunicazione fra management e reparti - Un'impresa giapponese e una tedesca a confronto", in: Michele La Rosa (Hg.), *Il Modello Giapponese*, Mailand: Franco Angeli, 1988, S.153-170.
- Jürgens Ulrich, Hans-Peter Strömel**, "The Communication Structure between Management and Shop Floor. A Comparison of a Japanese and a German Plant", in: Malcolm Trevor (Ed.), *The Internationalization of Japanese Business - European and Japanese Perspectives*, Frankfurt a. M./Boulder Colorado: Campus/ Westview 1987, S.92-110.
- Jürgens, Ulrich, Alfred Gutzler**, "Zur ökonomischen Lage und zu den Perspektiven der Automobilindustrie", in: *Gewerkschaftliche Monatshefte*, 10/1987, S.628-640.
- Jürgens, Ulrich**, "Arbeitspolitik - Einleitende Bemerkungen" in: Heidrun Abromeit, Bernhard Blanke (Hg.), *Arbeitsmarkt, Arbeitsbeziehungen und Politik in den 80er Jahren*, Leviathan - Zeitschrift für Sozialwissenschaft, Sonderheft, 8/1987, S. 208-212.
- Jürgens, Ulrich**, "Entwicklungstendenzen in der Weltautomobilindustrie", in: *Zukunft der Automobilindustrie*, Symposium der IG Metall Wolfsburg in Zusammenarbeit mit dem Betriebsrat der Volkswagen AG, Werk Wolfsburg 1987, S. 15-49.
- Malsch, Thomas, Knuth Dohse, Ulrich Jürgens**, "Fertigungsautomation und Arbeitseinsatz in der Automobilindustrie - Ein Materialbericht zur technischen Entwicklung der 80er Jahre", *Discussion Paper IIVG/dp 87-219*, 1987, 51 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Gegenwärtige technisch-organisatorische Wandlungsprozesse im Betrieb in arbeitspolitischer Perspektive", *Discussion Paper IIVG/dp 87-222*, 1987, 24 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Knuth Dohse, Thomas Malsch**, "New Production Concepts in West German Car Plants", in: Steven Tolliday, Jonathan Zeitlin (Eds.), *The Automobile Industry and its Workers - Between Fordism and Flexibility*, Cambridge: Polity Press 1986, S.258-281.

- Brumlop, Eva, Ulrich Jürgens**, "Rationalisation and Industrial Relations: A Case Study of Volkswagen", in: Otto Jacobi et al. (Eds.), *Technological Change, Rationalisation and Industrial Relations*, London/Sydney: Croom Helm 1986, S.73-94.
- Malsch, Thomas, Knuth Dohse, Ulrich Jürgens**, "Development of the Inventory and Targets of Application of Industrial Robots in Vehicle Construction", in: *EPE/European Production Engineering*, München: Carl Hanser Verlag 1986, (China-Sonderausgabe), S. 35-45.
- Malsch, Thomas, Knuth Dohse, Ulrich Jürgens**, "Industrial Robots in Vehicle Construction - Competing Alternative Standards of Mechanization", in: *EPE/European Production Engineering*, München: Carl Hanser Verlag, 1986, (China-Sonderausgabe), S. 28-34.
- Jürgens, Ulrich**, "Kontrollierte Autonomie - Arbeitspolitische Strategien in der internationalen Automobilindustrie", in: *ASI-News* 10, November 1986.
- Jürgens, Ulrich**, "Zum Beispiel die Qualitätskontrolle - Der Wandel in den Regulierungsformen von Arbeit in der Automobilindustrie", Discussion Paper IIVG/dp 86-215, 1986, 26 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Entwicklungstendenzen in der Weltautomobilindustrie bis in die neunziger Jahre", Discussion Paper IIVG/pre 86-218, 1986, 80 Seiten.
- Abromeit, Heidrun, Gerhard Himmelmann, Ulrich Jürgens** (Hg.), "Steuerungsinstrument öffentliche Wirtschaft?" Beiträge zu einer Tagung der Sektion Politik und Ökonomie der DVPW, Discussion Paper IIVG/dp 86-214, 1986, 238 Seiten.
- Park, Sung Jo, Ulrich Jürgens, Hans Peter Merz** (Hg.), *Transfer des japanischen Managementsystems*, Berlin: Edition Express 1985, 220 Seiten.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch**, "Fertigungsnahe Selbstregulierung oder zentrale Kontrolle - Konzernstrategien im Restrukturierungsprozeß der Automobilindustrie", in: Frieder Naschold (Hg.), *Arbeit und Politik - Gesellschaftliche Regulierung der Arbeit und der sozialen Sicherung*, Frankfurt a.M./New York: Campus Verlag 1985, S.49-89.
- Jürgens, Ulrich**, "Das Management geht an die Basis", in: Komitee für Grundrechte und Demokratie, *Jahrbuch '85*, Sensbachtal: Impressum Verlag 1985, S.177-190.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens**, "Konzernstrategien und internationale Arbeitsteilung in der Automobilindustrie - am Beispiel Ford und General Motors", in: *Mehrwert* Nr. 26, 1985, S. 30-48.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch**, "Die Entwicklung von Arbeitsstrukturen in hochmechanisierten Bereichen der Automobilindustrie", in: *Automobil-Industrie* 3/1985, S. 311-314.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch**, "Neue Arbeitsstrukturen beim Automobilbau", in: *Spektrum der Wissenschaft*, Heft 10, 1985, S. 33-36.

- Jürgens, Ulrich, Knuth Dohse, Thomas Malsch**, "Japan als Orientierungspunkt für den Wandel der industriellen Beziehungen in der US-amerikanischen Automobilindustrie", in: Sung-Jo Park (Hg.), *Japanisches Management in der Praxis*, Berlin: Express Verlag 1985, S. 127-148.
- Malsch, Thomas, Knuth Dohse, Ulrich Jürgens**, "Bestandsentwicklung und Einsatzschwerpunkte von Industrierobotern im Fahrzeugbau", in: *Zeitschrift für wirtschaftliche Fertigung*, 3/1985, S. 106-108.
- Malsch, Thomas, Knuth Dohse, Ulrich Jürgens**, "Industrieroboter im Fahrzeugbau - Alternative Mechanisierungsformen im Wettbewerb", in: *Zeitschrift für wirtschaftliche Fertigung*, 4/1985, S. 165-168.
- Malsch, Thomas, Knuth Dohse, Ulrich Jürgens**, "Japanischer Vorsprung im Technologiewettlauf? Zum Robotereinsatz in der Automobilindustrie", in: Sung-Jo Park (Hg.), *Japanisches Management in der Praxis: Flexibilität oder Kontrolle im Prozeß der Internationalisierung und Mikroelektronisierung*, Berlin: 1985, S.149-165.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens**, "From 'Fordism' to 'Toyotism'? The Social Organization of the Labor Process in the Japanese Automobile Industry", in: *Politics and Society*, Vol.14, No.2, 1985, S.115-146.
- Jürgens, Ulrich, Knuth Dohse, Thomas Malsch**, "Neue Produktionskonzepte in bundesdeutschen Automobilbetrieben, Discussion Paper IIVG/dp 85-208, 1985, 38 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Umstrukturierungen in der Automobilarbeit. Zwischenbefunde aus einer internationalen Vergleichsstudie", Beitrag zum 3. DFG-Kolloquium "Technik und Gesellschaft", Frankfurt a.M., Mai 1984.
- Jürgens, Ulrich**, "Die Entwicklung von Macht, Herrschaft und Kontrolle im Betrieb als politischer Prozeß - eine Problemskizze zur Arbeitspolitik", in: *Leviathan-Sonderheft 5/1983* Opladen: Westdeutscher Verlag 1984, S. 58-91.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch**, "Vom 'Fordismus' zum 'Toyotismus'? Die Organisation der industriellen Arbeit in der japanischen Automobilindustrie", in: *Leviathan*, 12.Jahrgang, Heft 4/1984, S.448-477.
- Jürgens, Ulrich, Frieder Naschold (Hg.)**, *Arbeitspolitik. Materialien zum Zusammenhang von politischer Macht, Kontrolle und betrieblicher Organisation der Arbeit*, *Leviathan Sonderheft 5/1983*, Opladen: Westdeutscher Verlag 1984, 470 Seiten.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch**, "Vom 'Fordismus' zum 'Toyotismus'? Die Japan-Diskussion in der Automobilindustrie", Discussion Paper IIVG/pre 84-212, 1984, 49 Seiten.
- Malsch, Thomas, Knuth Dohse, Ulrich Jürgens**, "Industrieroboter im Automobilbau - Auf dem Sprung zum 'automatisierten Fordismus'?", Discussion Paper IIVG/dp 84-217, 1984, 64 Seiten.

- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch**, "From 'Fordism' to 'Toyotism'? The Social Organization of the Labour Process in the Japanese Automobile Industry, Discussion Paper IIVG/pre 84-218, 1984, 42 Seiten.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Thomas Malsch**, "Reorganisation der Arbeit in der Automobilindustrie - Konzepte, Regelungen, Veränderungstendenzen in den USA, Großbritannien und der Bundesrepublik Deutschland - Ein Materialbericht, Discussion Paper IIVG/dp 84-220, 1984, 127 Seiten.
- Malsch, Thomas, Knuth Dohse, Ulrich Jürgens**, "Industrial Robots in the Automobile Industry. A Leap Towards 'Automated Fordism'?", Discussion Paper IIVG/dp 84-222, 1984, 58 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Knuth Dohse, Thomas Malsch**, "New Production Concepts in West German Car Plants", Discussion Paper IIVG/pre 84-223, 1984, 36 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Knuth Dohse, Thomas Malsch**, "Japan als Orientierungspunkt für den Wandel der industriellen Beziehungen in der US-amerikanischen und der europäischen Automobilindustrie", Discussion Paper IIVG/pre 84-224, 1984, 24 Seiten.
- Jürgens, Ulrich, Frieder Naschold**, "Thesen und Materialien zur Arbeitspolitik", in: Hans-Hermann Hartwich (Hg.), Gesellschaftliche Probleme als Anstoß und Folge von Politik, PVS Sonderband, Opladen: Westdeutscher Verlag 1983, S.113-138.
- Funke, Hajo, Ulrich Jürgens, Christof Watkinson**, "Menschenrechtsverletzungen im Betrieb: Widersprüche zwischen Arbeit und Gesundheit", in: Freiheit und Gleichheit, Heft 4, Januar 1983.
- Brumlop Eva, Ulrich Jürgens**, "Rationalisation and Industrial Relations in the West German Automobile Industry: A Case Study of Volkswagen", Discussion Paper IIVG/dp 83-216, 1983, 59 Seiten.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Harald Russig (Hg.)**, Statussicherung im Industriebetrieb - Alternative Regelungsansätze im internationalen Vergleich, Frankfurt a.M./New York: Campus Verlag 1982, 446 Seiten.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Harald Russig (Hg.)**, Ältere Arbeitnehmer zwischen Unternehmensinteressen und Sozialpolitik, Frankfurt a.M./New York: Campus Verlag 1982, 434 Seiten.
- Dohse, Knuth**, unter Mitarbeit von **Ulrich Jürgens** und **Harald Russig**, Hire and Fire? Senioritätsregelungen in amerikanischen Betrieben, Frankfurt a.M./New York: Campus Verlag 1982, 206 Seiten.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Harald Russig**, "Die gegenwärtige Situation älterer Arbeitnehmer im Beschäftigungssystem. Einführung in die Probleme", in: Knuth Dohse, Ulrich Jürgens, Harald Russig (Hg.), Ältere Arbeitnehmer zwischen Unternehmensinteressen und Sozialpolitik, Frankfurt am Main: Campus Verlag 1982, S.9-60.

- Jürgens, Ulrich, Frieder Naschold**, "Arbeitspolitik - Entwicklungstendenzen und Politikformen", in: Joachim Jens Hesse (Hrsg.), Politikwissenschaft und Verwaltungswissenschaft, PVS-Sonderheft 13/1982, 23. Jg., Opladen: Westdeutscher Verlag 1982, S.327-343.
- Jürgens, Ulrich, Knuth Dohse, Harald Russig**, "The Preventive Reorientation of Social Policy and Counteractive Measures of the Firms. The Experience of the Federal Republic of Germany", Discussion Paper IIVG/dp 81-205, 1981, 33 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, Selbstregulierung des Kapitals. Erfahrungen aus der Kartellbewegung in Deutschland um die Jahrhundertwende: Zum Verhältnis von Politik und Ökonomie, Frankfurt a.M./NewYork: Campus Verlag 1980.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Harald Russig**, "Die präventive Wende der staatlichen Sozialpolitik - Formen des Unterlaufens und der Verkehrung auf Betriebsebene", Discussion Paper IIVG/dp 80-201, 1980, 31 Seiten.
- Jürgens, Ulrich**, "Für eine Entmystifizierung des Gesetzes vom tendenziellen Fall der Profirarte", in: Prokla 36, 1979, S.135-160.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Harald Russig**, "Die Diskussion um Zwangsverrentung in den USA", in: Zeitschrift für Sozialreform, Heft 9, September 1979, 25.Jg., S.548-563.
- Dohse, Knuth** unter Mitarbeit von **Ulrich Jürgens, Harald Russig**, "Bestandsschutz durch Seniorität. US-amerikanische Tarifvertragsregelungen zur Einschränkung der personalpolitischen Dispositionsfreiheit der Betriebe", Discussion Paper IIVG/dp 79-221, 1979, 194 Seiten.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Harald Russig**, "Die Diskussion um die Zwangsverrentung in den USA", Preprint PV/78-23, 1978, 22 Seiten.
- Dohse, Knuth, Ulrich Jürgens, Harald Russig**, "Probleme einer Beschränkung gewerkschaftlicher Bestandsschutzpolitik auf die Absicherung älterer Arbeitnehmer - Zum Verhältnis von Bestandsschutz und personalpolitischer Flexibilität", Preprint PV/78-22, 1978, 39 Seiten.
- Brandes, Volkhard, Jürgen Hoffmann, Ulrich Jürgens, Willi Semmler (Hg.)**, Handbuch 5 "Staat", Beiträge zu grundlegenden Aspekten der Staatstheorie sowie zum Verhältnis von Politik und Ökonomie, Köln: Europäische Verlagsanstalt 1977.
- Jürgens, Ulrich**, "Die systemtheoretische Entleerung der Politischen Ökonomie", in: Volker Ronge, Ulrich Weihe (Hg.), Politik ohne Herrschaft? Antworten auf die systemtheoretische Neutralisierung der Politik, München: Piper Verlag 1976, S.98-112.
- Blanke, Bernhard, Ulrich Jürgens, Hans Kastendiek**, Kritik der Politischen Wissenschaft. Analysen von Politik und Ökonomie in der bürgerlichen Gesellschaft, 2 Bände, Frankfurt a.M./New York: Campus Verlag 1975.
- Blanke, Bernhard, Ulrich Jürgens, Hans Kastendiek**, "Systemgrenze des Staates - Grenze der Theoriediskussion?", in: Die Neue Gesellschaft, 22. Jg. Heft 8, August 1975, S.655-659.

Blanke, Bernhard, Ulrich Jürgens, Hans Kastendiek, "Zur neueren marxistischen Diskussion über die Analyse von Form und Funktion des bürgerlichen Staates", in: Wolf-Dieter Narr (Hg.), Politik und Ökonomie - autonome Handlungsmöglichkeiten des politischen Systems, Sonderband der Politischen Vierteljahresschrift Nr.6, Wiesbaden: 1975, S.19-60.

nachgedruckt in: Michael Hereth (Hg.), Grundprobleme der Politischen Ökonomie, München: Piper Verlag, München, 1977, S.41-111.

übersetzt in: John Holloway, Sol Picciotto (Eds.), State and Capital. A Marxist Debate, London: E.Arnold 1978, S.108-147.

Jürgens, Ulrich, Gudrun Lindner, "Zur Funktion und Macht der Banken", in: Kursbuch 36, Juni 1974, S.121-160.