

Der Ausbau intermodaler Angebote ist ein prominenter Ansatz zur Herstellung und Sicherung moderner und nachhaltiger Mobilität. Rückgrat intermodaler Verkehrssysteme ist der ÖPNV, der um weitere Elemente, häufig die des Individualverkehrs, erweitert wird. Unberücksichtigt bleibt dabei der Verkehr mit Taxis und Mietwagen, der sich aber aufgrund seiner spezifischen Eigenschaften – Verfügbarkeit, Flexibilität, Privatheit – optimal in intermodale Angebote integrieren lassen würde.

Warum spielt der Taxi- und Mietwagenverkehr bei der Gestaltung verkehrsträgerübergreifender Angebote nur eine untergeordnete Rolle? Welche Möglichkeiten zu Taxi-ÖPNV-Kooperationen gibt es und wie können sie umgesetzt werden? Welche Rolle spielt das PBefG? Welche mentalen Barrieren verhindern ÖPNV-Taxi-Kooperationen?

Die Konferenz möchte ein Problembewusstsein für diese Fragen schaffen und gleichzeitig einen Diskurs über die Innovationsfähigkeit des Taxigewerbes im Hinblick auf intermodale Angebote eröffnen. Dazu sollen Vertreter aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik mit ihren Beiträgen einen Anstoß geben.

U.A. per Email wird gebeten bis zum 27.03.2009 an:
Marc Schelewsky, schelewsky@wzb.eu

Einführung
Andreas Knie (WZB, Berlin)

Taxis: Der blinde Fleck der sozialwissenschaftlichen Verkehrsforschung
Marc Schelewsky (InnoZ, Berlin)

Die Bedeutung des Taxigewerbes für den ÖPNV
Tobias Heinemann (S-Bahn Berlin, Berlin)

Die TaxiBus GmbH Hannover. Beispiel einer erfolgreichen ÖPNV-Taxi Kooperation
Martin Röhrleef (üstra, Hannover)

Möglichkeiten und Hindernisse – Taxi-ÖPNV-Kooperationen aus Perspektive des Taxengewerbes
Wolfgang Oertel (BZP, Chemnitz)

Podiumsdiskussion:
„Strukturelle oder mentale Blockaden – was verhindert ÖPNV-Taxi-Kooperationen?“
*Tobias Heinemann
Andreas Knie
Wolfgang Oertel
Martin Röhrleef*



Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

D-10785 Berlin
Reichpietschufer 50

www.wzb.eu

WZB Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

Social Science Research Center
Berlin

Konferenz

**Innovationen im Taxi- und
Mietwagengewerbe**

**Neue Formen der
Taxi-ÖPNV-Kooperation**

Donnerstag, 2. April 2009, 17 Uhr

Raum B004/005



WZB Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

