
Der Leibniz Energy Talk wird veranstaltet von dem Leibniz-Forschungsverbund Energiewende und dem Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung.

Wir laden Sie herzlich ein, dabei zu sein.

Registrierung

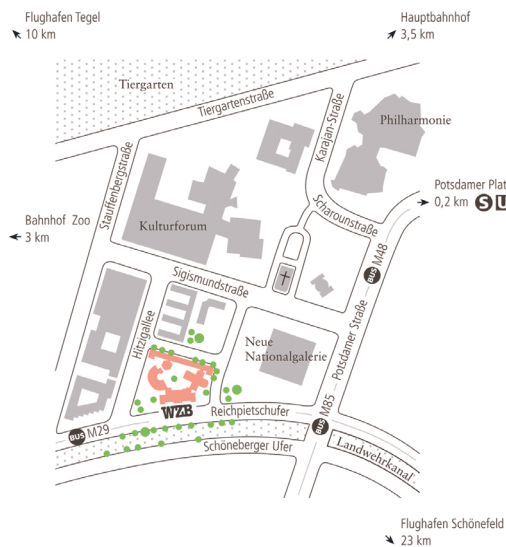
Um Anmeldung bis zum 4. Oktober 2018 wird gebeten.

Bitte melden Sie sich an bei:

Lisa Pettibone

Tel: (+49) 030 -25491-399

Email: lisa.pettibone@wzb.eu



WZB

Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

Leibniz
Energiewende

Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung
WZB Berlin Social Science Center

Reichpietschufer 50
10785 Berlin

Telefon +49 (30) 25491-0
Telefax +49 (30) 25491-684

wzb@wzb.eu
www.wzb.eu

Mit dem Rad zur Verkehrswende?

4. Leibniz Energy Talk

Mittwoch, 17. Oktober 2018

Zeit: 17:30 Uhr

Veranstaltungsort: WZB, Raum A 310

Mit dem Rad zur Verkehrswende?

4. Leibniz Energy Talk

Man sieht sie überall in Berlin, ob orange oder gelb oder metallic-grau: die Leihfahrräder. Nach den Pionierarbeiten von Deutscher Bahn und anderen kommen neue Firmen aus Asien und Nordamerika in der Hoffnung, ihr Leihradsystem zu etablieren. Sind Leihräder Element einer neuen urbanen Mobilität, oder verunstalten sie nur den öffentlichen Raum? Können sie Teil eines attraktiven Alternativangebots zum privaten Auto sein und damit helfen, die Verkehrswende voranzubringen? Klar ist, dass ohne eine Verkehrswende die Energiewende nicht zu erreichen ist. Gerade im Verkehr – und da vor allem im motorisierten Straßenverkehr, der zu mehr als 95 Prozent mit fossilen Energien betrieben wird – ist aber von einer Reduktion von Treibhausgasen bisher nichts zu sehen.

Hinter der aktuellen Diskussion um Fahrradverleihsysteme verbirgt sich aber auch die grundlegende Frage, wer mit welchem Recht den öffentlichen Raum nutzen darf. Nicht die Räder sind es, die den meisten Platz belegen, sondern die Autos. Die machen zwar nur einen überschaubaren Teil der Fahrten aus, nehmen aber den Löwenanteil der städtischen Verkehrsflächen in Anspruch – gerade und bisher wie selbstverständlich der ruhende Verkehr.

Wir laden Sie herzlich zum 4. Leibniz Energy Talk ein, um das Beispiel Fahrrad als möglichen Bestandteil einer klimapolitisch notwendigen Verkehrswende unter die Lupe zu nehmen und darüber hinaus über den Verkehr in der Stadt zu diskutieren. Letztlich geht es darum, wie wir künftig den öffentlichen Raum in der Stadt nutzen wollen.

Programm

Mittwoch, 17. Oktober 2018

17:30 Uhr

Begrüßung und Moderation

Dr. habil. Weert Canzler

Sprecher des Leibniz-Forschungsverbundes Energiewende

Podiumsgäste

Dr. Andreas Knie

Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB)

Jimmy Cliff

Mobike Deutschland

Denis Petri

Volksentscheid Fahrrad & Changing Cities e.V.

Stefan Gerwens

Ressort Verkehr, ADAC e.V.

19.00 Uhr

Empfang

Leibniz-Forschungsverbund Energiewende

- WZB Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (Koordination)
 - ARL Akademie für Raumforschung und Landesplanung, Hannover
 - ATB Leibniz-Institut für Agrartechnik und Bioökonomie
 - DIW Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung
 - IAMO Leibniz-Institut für Agrarentwicklung in Transformationsökonomien, Halle
 - IfL Leibniz-Institut für Länderkunde, Leipzig
 - ifo Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung
 - IfW Institut für Weltwirtschaft, Universität Kiel
 - ILS Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung, Dortmund
 - INP Leibniz-Institut für Plasmaforschung und Technologie, Greifswald
 - IOM Leibniz-Institut für Oberflächenmodifizierung
 - IÖR Leibniz-Institut für ökologische Raumentwicklung, Dresden
 - IPN Leibniz-Institut für die Pädagogik der Naturwissenschaften und Mathematik, Kiel
 - IRS Leibniz-Institut für raumbezogene Sozialforschung, Erkner
 - IZW Leibniz-Institut für Zoo- und Wildtierforschung, Berlin
 - LIKAT Leibniz-Institut für Katalyse, Rostock
 - PIK Potsdam-Institut für Klimafolgenforschung
 - RWI Leibniz-Institut für Wirtschaftsforschung, Essen
 - ZALF Leibniz-Zentrum für Agrarlandschaftsforschung, Müncheberg
 - ZEW Zentrum für Europäische Wirtschaftsforschung, Mannheim
-